

CITY OF TUCSON ELECTION



The Choice... Is Yours



Official Voter Information

**ELECTION DAY
MAY 17, 2022
VOTE**

En la página 25 comienza una traducción al español

THE CHOICE IS YOURS

The City of Tucson is holding a Special Election on May 17, 2022. This election will be conducted as a mail ballot election. Every active registered voter will receive a ballot by mail and must return their voted ballot in the postage-paid return envelope that is included with the ballot.

SPECIAL ELECTION

There is one question on the ballot (Proposition 411) that all City of Tucson qualified electors may vote on. The purpose of this election is to submit a question as to whether an amendment to the Tucson City Charter referred by the Mayor and Council, should be authorized for a 10-year extension of a temporary half-cent (0.5%) sales tax to fund street improvements.

CONTENTS

Page

Voting Information	2
Voter's Rights	3
Right to Vote A Provisional Ballot.....	3
Instruction to Voters.....	4
Identification Required at City Voting Locations.....	5
Example of Official Ballot	6

Proposition 411 – A proposed amendment to the Tucson City Charter referred by the Mayor and Council, authorizing a 10-year extension of a temporary half-cent (0.5%) sales tax to fund street improvements.

Original and Amended Text.....	7-8
Official Ballot Format	9
Plans and Frequently Asked Questions	10-14
Arguments Submitted by the Public	15-23

CITY CONTACT INFORMATION

City Hall: 255 W. Alameda, 9th Floor P.O. Box 2031, Tucson, AZ 85702-2031
Phone: (520) 791-4213 – TTD: (520) 791-2639 – Fax: (520) 791-4017 – Email: cityclerk@tucsonaz.gov

VOTING INFORMATION

WHO CAN VOTE

To vote in the City of Tucson 2022 Special Election:

- You must have resided in the City of Tucson since April 17th, and
- You must be registered to vote on or before April 18th, and
- You must be at least 18 years old on May 17th.

ELECTION DAY VOTING

The following sites will be used as voting locations for the May 17, 2022 Special Election.

Pursuant to A.R.S. § 16-558.02, any registered voter may obtain a replacement ballot on Election Day upon presentation of a signed, sworn statement that the ballot was lost, spoiled, destroyed or not received. Sworn statements will be available at each voting location.

Registered Voters may visit any one of the voting locations and perform any of the following:

- Drop off your ‘voted’ vote-by-mail ballot, or
- Bring your vote-by-mail ballot, cast the ballot in person and drop it in the ballot box, or
- Receive and vote a vote-by-mail replacement ballot.

Voting Locations	Days of Operation	Hours of Operation
Department of Housing and Community Development 310 N. Commerce Park Loop	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
Morris K. Udall Regional Center 7200 E. Tanque Verde Road	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
Donna R. Liggins Recreation Center 2160 N. 6 th Avenue	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
William Clements Recreation Center 8155 E. Poinciana Drive	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
El Pueblo Senior Center 101 W. Irvington Road	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
Parks and Recreation Administration Randolph Park 900 S. Randolph Way	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
Tucson City Clerk Elections Center 800 E. 12 th Street	April 21 – May 16, 2022	8:00 a.m. to 5:00 p.m., Mon-Fri
	May 17, 2022	6:00 a.m. to 7:00 p.m.
Drop-Off Only Location	Days of Operation	Hours of Operation
Pima County Recorder – Downtown Office 240 N. Stone Avenue	April 21 - May 16, 2022 May 17, 2022	8:00 a.m. to 5:00 p.m., Mon-Fri
Pima County Recorder – Eastside Office 6920 E. Broadway Boulevard		6:00 a.m. to 7:00 p.m.
Pima County Recorder – Elections Dept 6550 S. Country Club Road		

Note: All vote-by-mail ballots must be received by the City Clerk’s Office either by mail or dropped off at any one of these locations by 7:00 p.m. on Election Day in order for your ballot to be counted. **The last day to drop your ballot in the mail and to ensure it is received by the City Clerk’s Office by 7:00 p.m. on Election Day is Wednesday, May 11, 2022.**

VOTER'S RIGHTS

- Any voter may be accompanied into the voting booth by a person of the voter's choice, or by two election officials (one from each major political party).
- Qualified voters in line to vote a replacement ballot at 7:00 p.m., on May 17th, will be allowed to mark and cast their ballot.

RIGHT TO VOTE A PROVISIONAL BALLOT AT A VOTING LOCATION ON ELECTION DAY

Pursuant to A.R.S. § 16-513.01, you have a right to vote a provisional ballot if one of the following situations applies to you:

- if your name does not appear in the voter registration system; and you are a resident of the City of Tucson,
- if you have moved to a new address within the City and have not updated your voter registration,
- if you have legally changed your name and have not updated your voter registration,
- if you have not produced sufficient identification, or
- if you were challenged as a qualified voter.

To vote using a provisional ballot:

- present to the election official an identification stating your given name and surname,
- present to the election official your complete residence address, and
- sign an affirmation on the provisional ballot envelope stating that the information filled out on the provisional ballot envelope is correct, that you reside in the precinct, that you are eligible to vote in this election and that you have not previously voted in this election.

If you vote a provisional ballot, you will enter your name on the signature roster. You will be asked to provide your signature next to your name. Your vote will be counted upon verification of your eligibility to vote in the election.

Once you have voted using a provisional ballot, you will place your ballot in a provisional ballot envelope, which you can seal. The election official will ensure that the envelope is sealed. You will then be given a provisional ballot receipt with information on how to verify the status of your provisional ballot.

CHECK THE STATUS OF YOUR MAIL BALLOT!

You may check the status of your mail ballot by phone. Please call the City Clerk's Office at (520) 791-3221 or (520) 884-8683 to request the status of your ballot.

VOTE BY MAIL INSTRUCTIONS

Questions? Need Help?

Call: **884-VOTE (884-8683)** Email: cityclerk@tucsonaz.gov

1 MARK THE BALLOT THIS WAY:

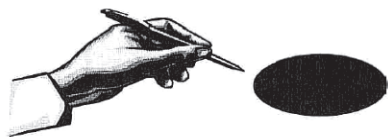
- Use black or dark blue pen. (Do not use red ink.)
- To vote for a candidate, fill in the oval to the left of your choice.
- To vote for an Official Write-In Candidate, fill in the oval to the left of the Official Write-In line and write the name in the space provided.

FOR GENERAL & SPECIAL ELECTIONS ONLY:

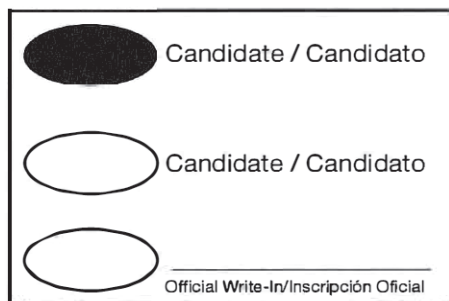
- To vote for a proposition, fill in the oval to the left of "YES".
- To vote against a proposition, fill in the oval to the left of "NO".

If you make a mistake or damage the ballot, you must ask for a new ballot. Call **884-VOTE (884-8683)**

MARK THE BALLOT THIS WAY ONLY.
FILL IN OVAL COMPLETELY.



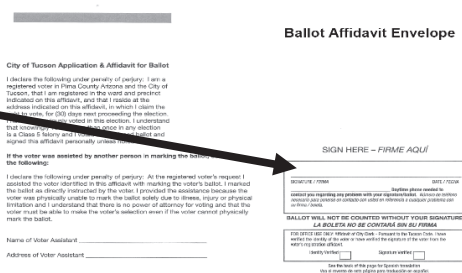
MARQUE LA BOLETA SOLAMENTE DE ESTA
FORMA. LLENE EL ÓVALO COMPLETAMENTE.



2 YOU MUST SIGN THE BALLOT AFFIDAVIT FOR YOUR VOTE TO COUNT.

3 SEAL YOUR VOTED BALLOT IN THE AFFIDAVIT ENVELOPE.

4 PUT IN THE POSTAGE PAID ENVELOPE AND MAIL.



For up-to-date information regarding write-in and withdrawn candidates go online to:
www.tucsonaz.gov/files/clerks/candidate.listing.pdf

If you prefer, you may vote or drop off your ballot at any City of Tucson Voting Location on Election Day between 6 a.m. and 7 p.m.

In order to be valid and counted, the ballot and affidavit must be delivered to the City Clerk or deposited at any voting location no later than 7:00 p.m. on Election Day. The Ballot will not be counted without the voter's signature on the envelope.

WARNING: IT IS A FELONY TO OFFER OR RECEIVE ANY COMPENSATION FOR A BALLOT.



Identification Required at City Voting Locations

On Election Day, the City will have seven (7) voting locations (aka Ballot Replacement Centers) and three (3) drop-off locations. The three (3) drop-off locations are Pima County Offices and are open for drop-off ballots only. The following information is provided so you can be prepared before you visit one of these sites.

To vote a replacement ballot you will need to present a valid form of identification as listed below:

LIST #1: Sufficient Photo ID (including name and address)

- Valid Arizona driver license or non-operating license, or
- Tribal enrollment card or other form of tribal identification, or
- Valid U.S. federal, state, or local government issued identification

LIST #2: Sufficient ID without photo bearing name and address (2 IDs required here)

- Utility bill (electric, gas, water, solid waste, sewer, telephone, cellular phone or cable TV), that is dated within 90 days of the date of election, or
- Bank or Credit Union statement that is dated within 90 days of the date of the election, or
- Valid Arizona Vehicle Registration, or
- Arizona Vehicle Insurance card, or
- Indian Census Card, tribal enrollment card or other form of tribal identification, or
- Property tax statement of the voter's residence, or
- Valid U.S. federal, state, or local government issued identification, or
- Voter Registration Card / Recorder's Certificate, or
- Any "Official Election Material" mailing bearing your name and address

The Law Allows for the Following Exceptions

- 1) Valid Arizona driver license or non-operating identification where address does not match signature roster accompanied by non-photo identification from List #2 in which the address does reasonably match the signature roster.
- 2) U.S. Passport accompanied by non-photo identification from List #2 in which the address does reasonably match the signature roster.
- 3) U.S. Military identification without address or address does not match accompanied by non-photo identification from List #2 in which the address does reasonably match the signature roster.

Identification is “valid” unless it can be determined on its face that it has expired.

EXAMPLE OF OFFICIAL BALLOT

This is a sample ballot and cannot be used as an official ballot under any circumstances.

PRECINCT

Official Ballot
Special Election
May 17, 2022
City of Tucson, State of Arizona

Boleta Oficial
Elección Especial
17 de mayo del 2022
Ciudad de Tucson, Estado de Arizona

INSTRUCTIONS TO VOTERS:

To vote for the proposition, fill in the oval ● to the left of "YES/SÍ". To vote against the proposition, fill in the oval ● to the left of "NO". No other marks will be valid or counted.

INSTRUCCIONES A LOS VOTANTES:

Para votar por una proposición, llene el óvalo ● a la izquierda de "YES/SÍ". Para votar contra una proposición, llene el óvalo ● a la izquierda de "NO". Ninguna otra marca será válida ni contada.

PROPOSITION / PROPOSICIÓN 411

PROPOSED AMENDMENT TO THE TUCSON CITY CHARTER REFERRED BY MAYOR AND COUNCIL, AUTHORIZING A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

OFFICIAL TITLE

PROPOSING AN AMENDMENT TO THE TUCSON CHARTER, CHAPTER IV, SECTION 3 TO AUTHORIZE A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

DESCRIPTIVE TITLE

AUTHORIZING THE EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX AND USE TAX; DEDICATING AND ALLOCATING THE TAX REVENUES TO SPECIFICALLY AUTHORIZED PURPOSES FOR THE IMPROVEMENT OF CITY STREETS.

A "YES" vote shall have the effect of authorizing an extension, for a period of 10 years, of a half-cent (0.5%) transaction privilege tax and use tax, with the revenues dedicated to fund street improvements.

A "NO" vote shall have the effect of rejecting the proposed extension of the temporary tax.

Yes / Sí

No

**EXAMPLE BALLOT
EJEMPLO DE BOLETA**

PROPOSITION 411
ORIGINAL AND AMENDED TEXT

Editor's Note: CAPITALS indicate additions; ~~Strikeouts~~ indicate deletions.

CHAPTER IV.
POWERS OF CITY

Sec. 3. Business privilege tax for transportation and public safety improvements.

A. In addition to the powers described in Chapter IV, Section 2 of this charter, during the time period beginning on July 1, 2017 and ending on June 30, ~~2022-2032~~, the city shall have the power to impose, levy and collect a transaction privilege tax and use tax not exceeding five-tenths of one percent (0.5%) for the payment of city expenses for the following purposes:

(1) Street improvements: restoration, repair, resurfacing and improvement of the condition of LOCAL, NEIGHBORHOOD city streets, including all necessary costs in connection therewith; and

(2) ~~Public~~ STREET safety improvements, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO BICYCLE AND PEDESTRIAN SAFETY IMPROVEMENTS, SIDEWALKS, TRAFFIC SIGNAL TECHNOLOGY, AND LIGHTING; ~~acquisition and upgrading of public safety vehicles and equipment, and capital improvements of public safety facilities.~~

B. There shall be established a street improvements fund which shall consist of ~~forty~~ ONE HUNDRED percent (~~40-100~~%) of all revenues collected from the tax authorized under section 3(a) above, as well as any interest earned on those monies. The director of finance shall deposit all monies received from the designated tax revenues into this fund, and shall invest monies in the fund, and all accounts therein as provided by Chapter XXIX of this Charter. The director of finance shall credit monies earned from these investments to the fund. The street improvements fund shall be administered as follows:

1. ~~Sixty cents (\$0.60)~~ EIGHTY CENTS (\$ 0.80) of each dollar in the street improvement fund shall be used for restoration, repair, resurfacing and improvement of the condition of ~~major~~ LOCAL, NEIGHBORHOOD streets, ~~to include principal arterial and minor arterial streets, collector streets, and subcollector streets;~~

2. ~~Forty cents (\$0.40)~~ TWENTY CENTS (\$0.20) of each dollar in the street improvement fund shall be used for STREET SAFETY IMPROVEMENTS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO BICYCLE AND PEDESTRIAN SAFETY IMPROVEMENTS, SIDEWALKS, TRAFFIC SIGNAL TECHNOLOGY, AND LIGHTING ~~restoration, repair, resurfacing and improvement of the condition of local or residential streets.~~

3. Monies from the street improvement fund shall be appropriated by the mayor and council only for the purposes set forth in this section. ~~and in accordance with a street improvement plan approved by the mayor and council by ordinance on or before January 31, 2017.~~

~~C. There shall be established a public safety improvements fund which shall consist of sixty _____ percent (60 _____%) of all revenues collected from the tax authorized under section 3(a) above, as well as any interest earned on those monies. The director of finance shall deposit all monies from the designated tax revenues into this fund, and shall invest monies in the fund, and all accounts therein as provided by Chapter XXIX of this Charter. The director of finance shall credit monies earned from these investments to the fund. The public safety improvements fund shall be used exclusively for the payment of expenses associated with the acquisition and upgrading of public safety vehicles and equipment, and capital improvements of public safety facilities., in accordance with a public safety improvements plan approved by the mayor and council by ordinance on or before January 31, 2017.~~

~~C.D.~~ The power to impose, collect and levy the taxes authorized by section 3(a) above shall expire on June 30, ~~2022-2032~~, unless that power is extended or renewed by the approval of a majority of the qualified electors of the city voting at an election called for that purpose.

D. NOTHING IN THIS SECTION SHALL MODIFY OR AFFECT THE COLLECTION OR EXPENDITURE OF TAXES AUTHORIZED BY THE CITY'S VOTERS UNDER PROPOSITION 101.

SAMPLE BALLOT
PROPOSITION/PROPOSICION 411

PROPOSED AMENDMENT TO THE TUCSON CITY CHARTER REFERRED BY MAYOR AND COUNCIL, AUTHORIZING A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

Official Title

PROPOSING AN AMENDMENT TO THE TUCSON CHARTER, CHAPTER IV, SECTION 3 TO AUTHORIZE A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

Descriptive Title

AUTHORIZING THE EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX AND USE TAX; DEDICATING AND ALLOCATING THE TAX REVENUES TO SPECIFICALLY AUTHORIZED PURPOSES FOR THE IMPROVEMENT OF CITY STREETS.

OFFICIAL BALLOT FORMAT
PROPOSITION/PROPOSICION 411

PROPOSED AMENDMENT TO THE TUCSON CITY CHARTER REFERRED BY MAYOR AND COUNCIL, AUTHORIZING A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

A "YES" vote shall have the effect of authorizing an extension, for a period of 10 years, of a half-cent (0.5%) transaction privilege tax and use tax, with the revenues dedicated to fund street improvements.

A "NO" vote shall have the effect of rejecting the proposed extension of the temporary tax.

_____YES

_____NO

PROPOSITION 411 OFFICIAL BALLOT FORMAT

PROPOSITION / PROPOSICIÓN 411

PROPOSED AMENDMENT TO THE TUCSON CITY CHARTER REFERRED BY MAYOR AND COUNCIL, AUTHORIZING A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

Official Title

PROPOSING AN AMENDMENT TO THE TUCSON CHARTER, CHAPTER IV, SECTION 3 TO AUTHORIZE A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

Descriptive Title

AUTHORIZING THE EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX AND USE TAX; DEDICATING AND ALLOCATING THE TAX REVENUES TO SPECIFICALLY AUTHORIZED PURPOSES FOR THE IMPROVEMENT OF CITY STREETS.

A “YES” vote shall have the effect of authorizing an extension, for a period of 10 years, of a half-cent (0.5%) transaction privilege tax and use tax, with the revenues dedicated to fund street improvements.

A “NO” vote shall have the effect of rejecting the proposed extension of the temporary tax.

YES

NO



PROPOSITION 411

HALF-CENT SALES TAX EXTENSION FOR STREETS

SUMMARY

The City of Tucson is asking voters to extend the existing temporary half-cent sales tax for an additional 10 years. This extension will not increase the City's current sales tax rate of 2.6%. The funds collected through the half-cent sales tax over the 10-year period will be used solely for neighborhood street improvements and system-wide street safety projects. The estimated sales tax revenue over this 10-year period is projected to be \$740 million to be used solely for improvements to neighborhood street conditions and system-wide street safety. Of that estimated funding, 80%, or \$590 million, will be dedicated to improving the condition of every City neighborhood street; and 20%, or \$150 million, will be dedicated to safe street improvements that benefit all users and modes. Safety improvements can include projects such as street lighting, sidewalks, bicycle network enhancements, traffic signal technology upgrades, and traffic calming features.

ACCOUNTABILITY AND OVERSIGHT

- Accountability and oversight commissions ensure that the funds collected from the temporary half-cent sales tax are only spent for the purposes approved by voters.
- Over the last decade, citizens' accountability and oversight commissions have served taxpayers by overseeing and monitoring projects and expenditures for the voter-approved 2017 half-cent sales tax and both the Proposition 409 and 407 bond packages.
- The Independent Oversight and Accountability Commission will select and prioritize Proposition 411 neighborhood street improvement projects.
- The City's Complete Streets Coordinating Council, a group of citizens appointed by the Mayor and Council, in addition to technical experts, will oversee the selection of Proposition 411 safe street projects.

NEIGHBORHOOD STREET IMPROVEMENT PLAN

- Over the course of the 10-year plan, 80% of the sales tax generated, an estimated \$590 million, will be dedicated to neighborhood road improvements.
- All neighborhood streets will undergo an engineering analysis to determine a plan for road improvement. The neighborhood street improvement plan will include a variety of roadway treatments.
- The City expects that every neighborhood street owned and maintained by the City of Tucson will be improved over the course of the 10-year program.

SAFE STREET PROJECTS

All safe street projects will be overseen by the City's Complete Streets Coordinating Council, an independent commission that represents a variety of transportation modes. If approved by voters, Proposition 411 will dedicate 20% of funding, an estimated \$150 million over 10 years, for street safety improvements that benefit all users and modes. Safe street projects fall into four major categories and reflect the community priorities documented in Move Tucson, the City's transportation master plan.

For more information

Call: (520) 791-4204 Visit: tucsonaz.gov/prop411 Email: comments@tucsonaz.gov



PROPOSITION 411

HALF-CENT SALES TAX EXTENSION FOR STREETS

The four major safe street project categories and corresponding funding allocations include:

Category	Funding Percentage	Estimated Total Funding*
Sidewalk and Pedestrian Accessibility Improvements	30%	\$45M
Bicycle Network Enhancements	20%	\$30M
System-wide Safety Improvements	30%	\$45M
Traffic Signal Technology Upgrades	20%	\$30M
Total	100%	\$150M

*Funding totals are based on projected tax sales tax revenues

Sidewalk and Pedestrian Accessibility Improvements (\$45 million) - Sidewalks and other pedestrian accessibility improvements to create safer and more comfortable routes for walking, biking, and rolling.

Bicycle Network Enhancements (\$30 million) - Bicycle safety improvements that retrofit existing streets to add buffered or protected bicycle lanes, upgrade local streets to bicycle boulevards, and make other improvements to Tucson’s bicycle network.

System-wide Safety Improvements (\$45 million) - Projects to improve system-wide safety for various modes of travel, including crossing improvements, such as High Intensity Activated Crosswalk (HAWK) signals, street lighting, and neighborhood safety improvements. Neighborhood safety improvements will equal approximately 10% of this funding category and will include traffic circles, chicanes, speed bumps, and other traffic calming features.

Traffic Signal Technology Upgrades (\$30 million) - Upgrade Tucson’s traffic signal technology along major roadways to support safe, efficient travel across the City. Priority corridors will be identified based on engineering analyses and traffic safety data.

EXAMPLES

If approved by voters, Proposition 411 extends the City of Tucson’s existing temporary half-cent sales tax for an additional 10 years. The estimated sales tax revenue over this 10-year period is projected to be \$740 million with:

- Approximately 80%, or \$590 million, dedicated to the **Neighborhood Street Improvement Plan**. This plan will include roadway treatment types such as fog seal, mill and overlay, and reconstruction.
- Approximately 20%, or \$150 million, dedicated to **Safe Street Projects**. There are four major project categories: sidewalk and pedestrian accessibility improvements, bicycle network enhancements, system-wide safety improvements, and traffic signal technology upgrades.

For more information

Call: (520) 791-4204 Visit: tucsonaz.gov/prop411 Email: comments@tucsonaz.gov



PROPOSITION 411

HALF-CENT SALES TAX EXTENSION FOR STREETS

Citizens' accountability and oversight groups will monitor projects and expenditures to ensure funds are spent as directed by voters.

PROPOSITION 411: NEIGHBORHOOD STREET IMPROVEMENT PLAN



For more information

Call: (520) 791-4204

Visit: tucsonaz.gov/prop411

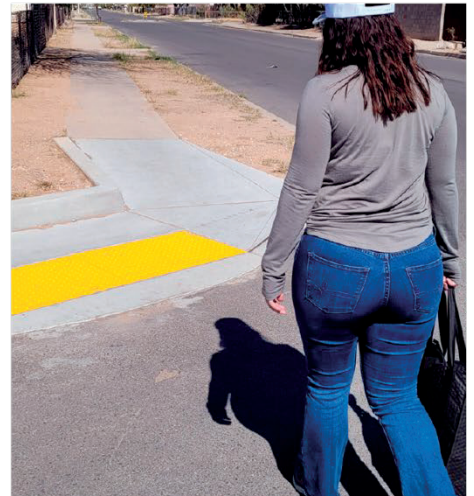
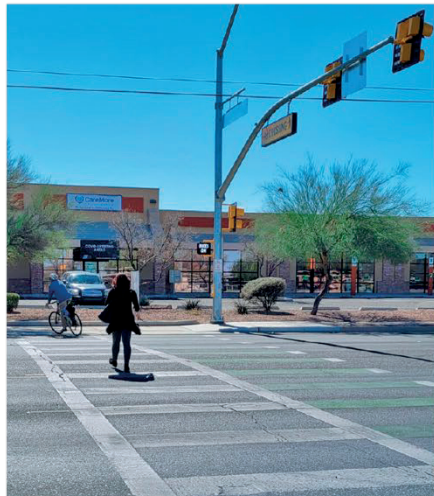
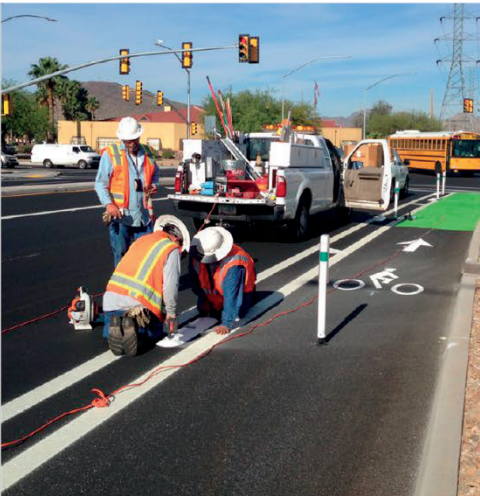
Email: comments@tucsonaz.gov



PROPOSITION 411

HALF-CENT SALES TAX EXTENSION FOR STREETS

PROPOSITION 411: SAFE STREET PROJECTS



For more information
Call: (520) 791-4204 Visit: tucsonaz.gov/prop411 Email: comments@tucsonaz.gov



PROPOSITION 411

HALF-CENT SALES TAX EXTENSION FOR STREETS

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Why can't the City use existing funds to improve neighborhood streets? The City estimates that 85% of neighborhood streets are in poor, very poor or failed condition. While the City has increased its investment in neighborhood road improvements, the need for repair is outpacing the level of funding from both of the City's traditional revenue streams: Highway User Revenue Funds (HURF), generated from the state surcharge on fuel, and the City's General Fund, which supports core government functions, including public safety and parks.

Didn't voters recently approve a sales tax for road improvements? Yes, in 2017 voters approved Proposition 101, a temporary half-cent sales tax, for five years. This program, now known as Tucson Delivers (tucsondelivers.tucsonaz.gov), will generate more than \$250 million, with \$150 million allocated for public safety needs and \$100 million allocated for road repairs. Of that \$100 million, \$60 million was approved for major roadway improvements and \$40 million was allocated for neighborhood street improvements. While successful, this program did not provide enough funding to improve all City neighborhood streets and program revenues will stop when it sunsets on June 30, 2022. This proposed extension of the half-cent sales tax will allocate all revenues generated from the sales tax extension to City of Tucson street improvement needs, with 80% of the revenues dedicated to neighborhood street improvements and 20% dedicated to street safety improvements.

Will the City of Tucson tax rate increase if Proposition 411 is approved by voters? No, the City's current sales tax rate will remain the same if the proposition is approved by voters on May 17, 2022.

How is this plan to repair roads different than the Regional Transportation Authority's (RTA) program? The Proposition 411 plan includes dollars dedicated to improving all City neighborhood streets, while the RTA Plan, approved by voters in 2006, is a regional plan encompassing all Pima County jurisdictions. The RTA Plan focuses on the goals of reducing growing congestion on major roadways, improving safety and regional mobility, and expanding transportation-transit mode choices (rtamobility.com). The proposed Proposition 411 plan will focus on neighborhood street improvements and will complement the existing and potential future work of the RTA.

If approved by voters, can the money from Proposition 411 be used for items not described in the ballot language? No. The money generated from Proposition 411 can only be used for neighborhood road improvements and safe street projects.

How will the City ensure that funds from Propositions 101 and 411 be used as approved by voters and not commingled? The City's Truth in Taxation policy has specific language determining the usage of funds for each proposition and ensures that funding for each proposition is separately tracked and accounted for.

For more information

Call: (520) 791-4204 Visit: tucsonaz.gov/prop411 Email: comments@tucsonaz.gov

ARGUMENTS “FOR” PROPOSITION 411

(Arguments express the opinions of the authors and have not been checked for accuracy by any official agency.)

Dear Tucsonans,

Together, we are building a thriving, economically vibrant, and safer city for all. One important component of achieving this vision is repairing our neighborhood streets.

The quality of our city roads and infrastructure plays a major role in attracting businesses and jobs. Prop 411 is the single largest investment in Tucson's residential roads and infrastructure in decades, and will create hundreds of local jobs, and boost our economy.

Fixing our roads is a top priority for Tucson's Mayor and Council. Last year, we doubled the amount of funds we invest in repairing local roads from regular funding sources. We are also setting aside additional funds in the city budget for the next five years for "collector" streets that connect our neighborhoods with one another, and are used frequently by pedestrians and cyclists.

The level of need is so great - with 85% of neighborhood streets in poor or failing condition - that additional funding is needed to address this problem. Prop 411 will extend an existing half-cent sales tax to improve every single neighborhood street throughout the city.

In addition, this measure will make substantial investments in improving safety and creating "Complete Streets" that are accessible to all modes of transportation. These projects include funding for better sidewalks, bike boulevards and paths, additional lighting, enhanced traffic signal technology, and traffic-calming infrastructure. These investments are critical to reducing traffic accidents and pedestrian fatalities.

Prop 411 revenues will be overseen by citizens' independent oversight and accountability commissions to ensure all funds are spent efficiently, and consistent with the ballot language. I encourage all Tucson voters to join me in voting "YES" on Prop 411 to invest in safer, better streets for everyone.

In Community,
Regina Romero
Mayor of Tucson

Paid for by Regina Romero

It is about time! Finally, serious money in order to repair local streets and roads!

An existing tax is about to expire. A YES vote allows money from the continuation of the tax to largely be spent on streets in and around our neighborhoods

If you've ever driven into one of our many, all most historic, potholes? I hope you'll vote YES.

If you've ever thumped down one of our many streets that have been patched so many times you can't see the lane dividers? I hope you'll vote YES.

I've spent 27 years as an officer in my neighborhood association. The answer from city officials is always there is not enough \$\$ or manpower to fix the roads. This is our chance to Fix the Problem.

I'm paying for this letter with my own money. I'm not representing any group or organization. It's time tax money be spent to improve our neighborhoods, I hope you'll vote Yes on Proposition 411.

Dan Cavanagh

Paid for by Dan Cavanagh

In 2019, Visit Tucson made public a 10-Year Tourism Master Plan. The plan provides our community with a vision to competitively position our destination to keep attracting visitors. The plan identified that improving our roads was important since it did not deliver a quality experience for visitors or residents.

The plan suggests that the condition of our roads may be a factor in limiting or reducing repeat visitation. Proposition 411 will allow our community to continue to invest in making our roads better. Of every dollar collected, \$0.80 will improve local neighborhood streets, while the remainder \$.20 will be used for street safety improvements, including bicycle and pedestrian safety.

Voting yes on Proposition 411 will not only benefit our residents but will help enhance our tourism industry. Visitors spend \$2.2 billion annually in Pima County, including \$82 million in local taxes, and their expenditures help to employ 24,000 people in Pima County. Not only do visitors spend money on our hotels, restaurants, and shops, but they also pay local sales tax on many of these items, which means visitors will contribute even more toward Tucson's roads if Prop. 411 passes. Please vote yes on Prop. 411.

J. Felipe Garcia
President & Chief Executive Officer, Visit Tucson

Lisa Owens
VP of Finance, Visit Tucson

Paid for by Visit Tucson

Sierra Club's (AZ) Grand Canyon chapter supports complete streets and multimodal transportation systems that provide safe accessible routes for pedestrians and bicyclers and that reduce commuters' carbon footprint.

Proposition 411 will invest \$150 million over ten years in safety improvements that will help ensure that our streets are safe and accessible to all, regardless of whether you drive, bike, walk, run, or roll. Improving safety and increasing transportation options will allow people to have better access to jobs, services, education, and recreation and promote a healthier lifestyle for many.

We are aware that pedestrian traffic fatalities and injuries are more likely to occur in lower-income areas and communities of color. Proposition 411 will maintain independent oversight and accountability requirements to make sure all funds raised are used effectively and equitably. Funds generated will support existing transportation systems, so will not be used for new roads that bifurcate our communities.

Proposition 411's targeting of existing neighborhood streets can enhance the quality of life for pedestrians, differently-abled, and bicyclists. Funds from Proposition 411 will provide pedestrian safety upgrades, sidewalks, ADA enhancements, traffic signal technology, and traffic-calming infrastructure. Proposition 411 will make urban hikes and bike rides more pleasant, safer, and more fun to do with the entire family. *Barrio* and neighborhood streets matter. VOTE YES ON PROPOSITION 411.

Oscar Medina,
Chapter Chair
Sierra Club - Grand Canyon Chapter

Sandy Bahr,
Chapter Director
Sierra Club - Grand Canyon Chapter

Paid for by Sierra Club – Grand Canyon Chapter

A yes vote on prop 411 will not only pave our city and neighborhood streets, it will give Tucson the opportunity to start investing in safety and connectivity — with new sidewalks, enhanced crosswalks, bike routes, shade trees, and traffic calming features. Please join me in supporting safer, smoother streets by voting YES for Complete Streets for Tucson!

Kevin Dahl
Member, Tucson City Council, Ward 3

Paid for by Kevin Dahl

The Tucson Metro Chamber is in full support of passing Proposition 411 and encourages City voters to vote "YES." Prop 411 will raise \$750M over the course of ten years to repair neighborhood streets in Tucson and make necessary safety improvements that will help ensure our streets are safe and accessible to all.

Prop 411 is a continuation of the ½-cent sales tax dedicated to transportation and will save taxpayer dollars in the long-run. The longer we wait to fix our roads, the more expensive the repairs will cost.

Proposition 411 rightly focuses on neighborhood streets and \$600 million will be raised to repair our roads. Independent road engineers have rated 85% of Tucson's residential streets as poor or in failing condition. Prop 411 would also raise \$150 million to fund safety improvements that benefit pedestrians and cyclists with the addition of new sidewalks, bike lanes, street lighting, cross walks and more.

Improvements to our roads are in direct support of our region's economic vitality because traffic congestion delays appointments and deliveries. According to a U.S. Chamber study, small, onsite service providers, such as plumbers, schedule fewer service calls, resulting in less revenue. Large businesses, like UPS, have delivery drivers waiting extra time, resulting in an annual cost of \$114 million.

Proposition 411 is our community's strategic investment in roads and infrastructure which enable us to prosper and thrive. Please join us in voting "YES" on Proposition 411.

For 125 years, the Tucson Metro Chamber has been the voice of business by serving as a bold advocate for pro-business policies that advance commerce and enhance business growth and success. Learn more at tucsonchamber.org.

Edmund Marquez	Michael Guymon
Chair, Board of Directors	President & CEO
Tucson Metro Chamber	Tucson Metro Chamber

Paid for by Tucson Metro Chamber

Here are a few reasons why you should Vote Yes on Prop 411 for Tucson street and transportation improvements with no new taxes.

1. Every neighborhood street will be repaired and that means finally fixing the potholes.
2. Your taxes will not increase.
3. Nearly 90 deaths from traffic accidents took place in 2021. Voting YES means programs to stop traffic fatalities and serious injuries, with bicycle and pedestrian safety improvements.
4. Your taxes will not increase.
5. An independent oversight committee will watchdog all expenditures to make sure your tax money does what this ballot measure says it's for. Period.
6. Your taxes will not increase.
7. Funding for these improvements will come from a 10-year extension of the existing half-cent sales tax with no gimmicks.
8. Your taxes will not increase.

Voting YES on Prop 411 generates \$740 million over 10 years. 80% of that goes to repairing every single neighborhood street and 20% goes to completing safe street upgrades. Please vote YES on Prop 411. We'll get better and safer streets, bicycle and pedestrian safety upgrades, sidewalks, ADA enhancements, lighting, traffic signal technology, and traffic-calming infrastructure. And your taxes will not increase.

James J. McLaughlin	Stan Chavira
President	Secretary-Treasurer
United Food & Commercial Workers Local 99	United Food & Commercial Workers Local 99

Paid for by United Food & Commercial Workers Local 99

Cox Communications has hundreds of employees that work and live in Tucson.

As we work daily in Tucson we see, like many of you, that our neighborhood streets are in need of repair throughout our entire community.

Not only would Proposition 411 invest in badly needed neighborhood road repair but also in improving safety features for bicycle and pedestrians. Fixing the roads is not enough. Our streets need to be safe for everyone using them and Proposition 411 makes significant investments toward both of these priorities.

Proposition 411 is not a new tax. It is an extension of an existing sales tax that was overwhelmingly approved by Tucson voters just five years ago. This sales tax is not permanent. Proposition 411 will automatically go away in ten years.

Cox Communications is committed to making Tucson a better place to live and work.

We hear on a regular basis that the poor condition of our roads is often times the first thing noticed by companies considering a move to Tucson. Our poor roads cost us jobs.

We all know people who have suffered expensive damage to their cars from hitting potholes. Our poor roads cost us money.

The news is filled regularly with stories of pedestrian and bicycle accidents that many times end in fatalities. Our poor roads cost us lives.

Proposition 411 makes needed investments in Tucson that no one else will make if we don't make them ourselves.

We encourage you to join Cox Communications in supporting Proposition 411 and moving Tucson forward safely into our bright future.

Lisa Lovallo

Market Vice President for Southern Arizona

Stephanie Healy

Director of Public Affairs

Paid for by Cox Communications

Proposition 411 will provide Tucson residents and visitors with much needed safety improvements and enhanced accessibility to our city's infrastructure.

Regardless of whether you drive, bike, walk, or roll, traffic fatalities are on the rise in Tucson. The Tucson Fire Fighters responded to over 5800 vehicle accidents in 2021 including pedestrian and bicycle related incidents. Of those accidents, over 88 resulted in deaths. That is an increase of almost 22% from 2020.

Proposition 411 will invest over \$150 million over 10 years to bicycle and pedestrian safety improvements to sidewalks, lighting, traffic signal technology, and traffic-calming infrastructure.

We also know that increasing transportation options, leads to fewer cars on the road, which ultimately leads to safer streets for Tucson.

Road repair and quality streets will not only improve response times for our firefighters but will decrease the wear and tear on our fire trucks keeping them on the road longer.

Ensuring that our Public Safety Departments are adequately funded, along with a continued investment to Tucson's streets and transportation options, our community can be safe and vibrant for all residents and visitors.

Please join your Tucson Fire Fighters in supporting Proposition 411. Together, we can improve the safety of our streets and sidewalks for our Tucson community.

Josh Campbell

President, Tucson Fire Fighters Association Local 479

Nate Weber

Vice President, Tucson Fire Fighters Association Local 479

Paid for by Tucson Fire Fighters Association Local 479

On behalf of the 140 CEOs, business, and community leaders of the Southern Arizona Leadership Council (SALC), I urge you to vote YES on Proposition 411. SALC focuses on improving the region and state's economic environment as well as the quality of life for all members of our communities. A regional transportation system relies on each municipality taking care of its local, neighborhood roads. Eighty percent of Prop 411 funds will be designated to the restoration, repair, resurfacing and improvement of local, neighborhood streets: touching every neighborhood over the proposition's 10-year period. Prop 411 funds will also be used for street safety improvements that benefit all users and modes. If each municipality takes care of their streets, as Prop 411 will do for Tucson, then regional programs such as the RTA can focus on the arterial roads and systems that connect the municipalities and communities creating a strong economy and vibrant region for all.

Infrastructure is the backbone of our community and quality of life. First-rate roads that are safe and maintained properly are key economic drivers because they directly impact our ability to attract, retain and grow businesses in the region. Our roads and transportation systems are routinely cited as a major factor in our region's competitiveness and a specific economic development item that needs to be addressed. Continuing the City's investment in road repair and safety infrastructure would help to bring/create high-quality jobs. Proposition 411 correctly focuses on the diversity of needs within our community. Roads are a public good and it will take all of us to ensure that our community has the roads that will bring opportunities to the region. Please Vote YES on Proposition 411.

Ted Maxwell President/CEO

Southern Arizona Leadership Council

Paid for by Southern Arizona Leadership Council

As an environmental justice advocate and community organizer, I am excited to support Proposition 411. This is a unique opportunity to fund multimodal transportation improvements to create complete streets for all, including shade, bike lanes, and pedestrian safety.

I currently serve as the Clean & Green Campaign Manager with Chispa Arizona, an organization committed to growing Latinx voices, political power, and civic engagement for a cleaner future. I am consistently engaging with community members, decision makers, and the public to understand the transit needs of our community and ensure local transportation improvements do not *only* center cars.

Vehicles have shaped how our communities have been planned - this has led to urban sprawl, unwalkable neighborhoods, and an overreliance on cars that leaves many folks of limited means completely dependent on an inadequate public transit system. It has also negatively impacted our environment and public health, by worsening air quality and the urban heat island.

As we look to the future, we know we must do more to take care of our environment and public health. We also must do more to make it easier for *everyone* to get around safely and efficiently. Proposition 411 is not about new roads and highways; it's about taking care of the streets we already have AND making it safe for residents to travel however they prefer.

I love Tucson and have always felt that complete streets deserve our investment. This is a smart initiative that we can all get behind, and an important step towards a cleaner, greener future for our city. Please vote YES on Proposition 411.

Sawsan Abdurrahman
Clean & Green Campaign Manager
Field Corps LLC / Chispa Arizona

Jose Martinez
Operations Manager
Chispa Arizona

Paid for by Chispa AZ

Tucson Young Professionals (TYP) is one of the largest organizations serving and representing all working professionals aged 21-45, in the state of Arizona, nearly 800 members-strong. Our mission is to retain, attract

and promote these professionals in Greater Tucson, with a vision of creating the most prosperous, inclusive and innovative region possible.

The data is clear - young professionals and families prioritize quality roads and infrastructure as one of a few key criteria in their decision to come and stay in communities, and our members have said the same in our most recent local survey. 85% of neighborhood roads in the City of Tucson are in poor or failing condition, needing \$600 million to repair and preserve them.

For that reason, TYP will be urging its members, and fellow Tucson families, to continue investing the \$3 per month they have been for the last 5 years under Prop 101, into Prop 411 for the next 10 years to tackle the neighborhood road repair problem. We have taken a careful look at whether the promises made to voters 5 years ago, in 2017, are being delivered on, and by-and-large feel comfortable that they are and will be over the next few years. We intend to keep advocating for the most efficient and effective use of these dollars going forward.

The quality and maintenance of our local streets are a reflection of our community's intention to provide an affordable cost of living, with economic opportunity, and family-friendly amenities such as good parks, quality schools, and safe neighborhoods.

Vote YES on Prop 411.

Devon Underwood, Board President

Joshua Polacheck, Executive Committee

Paid for by Tucson Young Professionals

Tucsonans have an opportunity to take control of their transportation future with Proposition 411. It will provide a steady funding stream to address the two biggest transportation priorities for all Tucsonans: repairing residential streets and improving traffic safety and mobility.

In 2021 the City of Tucson completed Move Tucson, its long-range mobility plan, after extensive data collection and engaging thousands of Tucsonans. Move Tucson outlined over \$13 billion in projects needed to bring Tucson's transportation infrastructure into alignment with our community's needs. Proposition 411 is a direct response to the plan. It begins to fund the needs and priorities identified by Tucsonans.

Proposition 411 will direct funds to essential traffic safety measures. In light of the growing number of crashes happening on Tucson's streets and the devastating toll of lives lost, these roadway safety elements are critical needs. Traffic calming, street lights, and push-button signals will help make Tucson's streets safer for everyone using them, no matter who they are or how they get around.

80% of Proposition 411 revenues will be spent on maintaining residential streets, but investing the balance of 20% in biking, walking and other mobility options is also a road preservation strategy. When people can make short trips on foot, bike, or with transit, that leads to less wear and tear on our streets over time and makes investments in road maintenance last even longer. It also improves air quality, our health and well-being, and overall quality of life for all Tucsonans.

We recognize that additional funding beyond Prop 411 is needed to create a safer multi-modal transportation network that Tucsonans deserve and we invite you to vote "Yes" as a vital first step toward that goal.

Emily Yetman, Executive Director,
Living Streets Alliance

Amy Smith, Board Vice President
Living Streets Alliance

Paid for by Living Streets Alliance

When biking in a group, it's an important practice to notify other riders of hazards or crucial information by yelling phrases like "car back" or "cyclist down." Riding the streets of our Westside and Southside

neighborhoods, you hear us calling out "potholes" at every turn on dark streets with little room to navigate around vehicles.

Creating a transportation, transit, and mobility network that works not just for cars but for people using whatever mode of transportation that works for them is among the most critical decisions we face today. With Prop 411, we can fund a mobility plan not for the distant future but the near future. We support Prop 411 because we need a dedicated funding source for repairing and repaving neighborhood streets in historically disinvested communities and for constructing the sidewalks, bike lanes, and street lighting necessary for safer streets.

We have made our voices heard by participating in Move Tucson. We will continue to make our voices heard until Tucson is built for all modes of transportation.

Please join us in voting YES on Proposition 411.

Vanessa Gallego

Familias Unidas Ganando Accesibilidad | Families United Gaining Accessibility

Paid for by Families United Gaining Accessibility

My daily commute to the hospital where I work as an overnight medical doctor includes stretches of Tucson roads badly in need of two things Proposition 411 will address: regular maintenance of residential streets and safety improvements for people who travel on foot and by bike. Everyone who lives, works, and visits Tucson has made the same observations. As much as Tucson's streets need repair, people who bike, walk, and rely on transit deserve safe and connected infrastructure. In my other job on the Pima County Board of Supervisors, I represent District 2 where 80% of the constituents live in the City of Tucson. People in District 2 use transit, bike, and walk at some of the highest rates of the region. I am particularly supportive of the 20% of Proposition 411 funds that will address bicycle and pedestrian safety improvements, sidewalks, traffic signal technology, and lighting.

Historically, the funds we receive from the State and Federal government have not been nearly enough to address maintenance or critical safety improvements. The Regional Transportation Authority, a half-cent sales tax administered county-wide to pay for many kinds of transportation projects, attempts to address this but is falling short in revenues collected and crucially, cannot be used for maintenance. Extending the City's half-cent sales tax to pay for road maintenance and safety improvements is a smart way to ensure that the City of Tucson's priorities are met, without having to compromise because of red tape that comes with federal and state funding sources. Furthermore, there has been and will continue to be an active group of citizens overseeing how the funds are spent and will ensure there is accountability and transparency in the process. Please join me in voting yes for Proposition 411.

Dr. Matt Heinz

Pima County Supervisor District 2

Paid for by Matt Heinz

Dear Voter:

In 2017, the good citizens of Tucson voted to approve Proposition 101, the ½ cent sales tax measure that was for five years, to pay for road repairs and equipment for public safety.

Roads have been repaired and our police and fire departments have gotten the equipment needed, thanks to you the voters through your support of Proposition 101.

This measure will expire on June 30 and the citizens of Tucson are being asked to continue the investment on repairing the roads with Proposition 411 on May 17th.

Here is the 411 on Proposition 411. It would continue the ½ cent sales tax and the investment in repairing every neighborhood street, expecting to generate \$590 million dollars and \$150 million for complete and

safer streets, for the next ten years. This effort would have independent oversight to ensure the investment in neighborhood streets and making our streets complete and safer.

My office has received many calls about the streets in their neighborhoods and this Mayor and Council has worked to get neighborhood streets repaired and Proposition 411 would repair every neighborhood street.

The good citizens of Tucson gave its support to Proposition 409 in 2012 and Proposition 101 in 2017 for road work. Proposition 411 would continue the investment in every neighborhood streets and make our streets safer, for bicyclists, pedestrians and every Tucsonan.

I hope the good citizens of Tucson continue their support and vote yes on Proposition 411.

Richard G. Fimbres

Council Member - Ward 5

Paid for by Richard G. Fimbres

The Tucson Police Officers Association is urging the community to vote yes on Proposition 411. Safe and complete streets benefit all of us, and Prop 411 will ensure, among other projects, that every single neighborhood street receives improvement. Although we often see major road projects on arterial pathways, neighborhood streets have long needed attention.

Unfortunately, traffic fatalities continue to increase in our community, with 88 deaths in 2021 alone. We view these as preventable, especially the collisions involving pedestrians and bicyclists. Prop 411 guarantees bike lane, lighting, and pedestrian improvements that we believe are critical to public safety. We know that intentional, thoughtful design, along with repair and maintenance is the key to preventing these tragedies.

Eighty five percent of Tucson's roads are rated as "failing." We can and must do better to ensure our critical infrastructure is maintained for the decade to come. Proposition 411 will be Tucson's largest investment in infrastructure in history, and the resources will be used wisely, thanks to an independent oversight committee.

The men and women of the Tucson Police Department drive our roads every day, often responding to critical emergencies. No one knows better than our officers that something must be done to repair and maintain the roads that police vehicles, fire trucks, and ambulances use when seconds count.

The core responsibilities of our city are public safety and infrastructure. We at the Tucson Police Officers Association (the patrol officers you see every day) encourage you to vote yes on Prop 411. The proposition will ensure the responsibility of public safety and infrastructure will be met for years to come.

Michael Miller, TPOA Treasurer

Don Jorgensen, TPOA President

Paid for by Tucson Police Officers Association

Like reliable electricity, our community's roads are easy to take for granted. We assume the streets we travel every day will be safe and properly maintained, just as we expect the lights to come on whenever we flip a switch.

As President and Chief Executive Officer of Tucson Electric Power, I know that meeting those expectations means investing in the infrastructure needed to provide safe, reliable power. Safe, reliable streets similarly take investment in infrastructure. That's why I urge you to vote yes on Proposition 411.

This measure will generate \$740 million that will be spent directly on reconstructing, repairing and preserving local roadways throughout the City of Tucson. Most importantly, the measure will not require an increase in sales taxes, but is rather an extension of the current measure that city voters overwhelmingly approved in 2017.

Safety is a core value at TEP. Quality roads are safe roads. We depend on well-maintained streets to help us respond to outages and reach our facilities. Deteriorating roads put everyone at risk.

We also know that quality roads are critical when it comes to powering our regional economy. The work funded through Proposition 411, in combination with the regional projects that will be part of RTA Next, will help drive local economic growth for years to come.

Please vote yes on Proposition 411. It's a positive investment in our community and our future.

Susan Gray

President and Chief Executive Officer, Tucson Electric Power

Paid for by Susan Gray

End of Arguments "For" Proposition 411

(Arguments express the opinions of the authors and have not been checked for accuracy by any official agency.)

ARGUMENTS "AGAINST" PROPOSITION 411

None were submitted.

ELECCIÓN DE LA CIUDAD DE TUCSON



La Elección... Es Suya



Información Oficial del Votante

**DÍA DE LA ELECCIÓN
17 de mayo 2022
VOTE**

LA ELECCIÓN ES SUYA

La Elección Especial de la Ciudad de Tucson se llevara a cabo el 17 de mayo 2022. Esta elección se realizará como una elección por correo. Todo votante registrado recibira una boleta por correo. La boleta debe ser remitida en el sobre que esta incluido con la boleta.

ELECCIÓN ESPECIAL

Hay una pregunta en la boleta (Proposición 411) que todos los electores habilitados pueden votar en esos temas. La pregunta en esta elección es para enmendar la acta constitutiva de la Ciudad de Tucson remitida por el Alcalde y el Consejo Municipal, que autorizará un impuesto temporal de medio centavo (0.5%) a las ventas por una extension de 10 años, y designando los ingresos de los impuestos para financiar mejoras de las calles.

CONTENIDO

Página

Información de Votación.....	28
Derechos del Votante.....	29
Derecho a Votar una Boleta Provisional	29
Instrucciones a los Votantes	30
Identificación Requerida en los Centros de Votación de la Ciudad	31
Ejemplo de la Boleta Oficial	32

Proposición 411 – Una propuesta a la Acta Constitutiva de la Ciudad de Tucson remitida por el Alcalde y el Consejo Municipal autorizando un impuesto temporal de medio centavo (0.5%) a las ventas para financiar mejoras de las calles por una extension de 10 años.

Texto Original y Modificado.....	33-34
Formato Oficial de la Boleta.....	35
Planes y Preguntas más Frecuentes	36-41
Argumentos Presentados por el Público.....	42-51

INFORMACIÓN DE CONTACTO DE LA CIUDAD

Secretaría Municipalidad: 255 W. Alameda, 9° piso P.O. Box 2031, Tucson, AZ 85702-2031
Teléfono: (520) 791-4213 – TTD: (520) 791-2639 – Fax: (520) 791-4017 – Correo Electronico: cityclerk@tucsonaz.gov

INFORMACIÓN DE VOTACIÓN

QUIÉN PUEDE VOTAR

Para votar en la Elección Especial del 2022 de la Ciudad de Tucson:

- Tiene que haber residido en la Ciudad de Tucson desde el 17 de abril, y
- Tiene que haberse registrado para votar el o antes del 18 de abril, y
- Tiene que tener al menos 18 años de edad el 17 de mayo.

VOTACIÓN EL DÍA DE LAS ELECCIONES

Los siguientes sitios serán utilizados como centros de votación el día de la Elección Especial del 2022 de la Ciudad de Tucson.

De acuerdo con la sección 16-558.02 de los Estatutos Enmendados de Arizona, cualquier votante registrado puede obtener una boleta de reemplazo el Día de la Elección si presenta una declaración jurada firmada, que la boleta se perdió, estropeó, fue destruida o no recibida. Declaraciones juradas estarán disponibles en cada centro de votación.

Votantes registrados pueden visitar cualquier centro de votación y realizar cualquiera de lo siguiente:

- Dejar su boleta 'votada' de voto-por-correo, o
- Traer su boleta de voto-por-correo, votar con su boleta en persona y dejar en la urna electoral, o
- Recibir y votar una boleta de reemplazo de voto-por-correo.

Centros de Votación	Días de Votación	Horas de Operación
Departamento de Vivienda y Desarrollo de la Comunidad 310 N. Commerce Park Loop	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Centro Regional Morris K. Udall 7200 E. Tanque Verde Road	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Centro Recreativo Donna R. Liggins 2160 N. 6 th Avenue	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Centro Recreativo William Clements 8155 E. Poinciana Drive	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Centro para Adultos Mayores El Pueblo 101 W. Irvington Road	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Administración de Parques y Recreación de Randolph Park 900 S. Randolph Way	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Centro de Elecciones de la Secretaria de la Ciudad de Tucson 800 E. 12 th Street	21 de abril al 16 de mayo 2022	8:00 a.m. a 5:00 p.m., Lunes a Viernes
	17 de mayo 2022	6:00 a.m. a 7:00 p.m.

Punto de Entrega	Días de Votación	Horas de Operación
Registrador del Condado de Pima 240 N. Stone Avenue	21 de abril al 16 de mayo 2022 17 de mayo 2022	8:00 a.m. a 5:00 p.m., Lunes a Viernes 6:00 a.m. a 7:00 p.m.
Registrador del Condado de Pima – Oficina al lado Este 6920 E. Broadway Boulevard		
Registrador del Condado de Pima – Departamento de Elecciones 6550 S. Country Club Road		

Nota: Todas las boletas por correo tienen que ser recibidas en la Oficina de la Secretaria de la Ciudad por correo o entregadas en cualquiera de estos centros de votación para las 7:00 p.m. el Día de la Elección con el fin de que su boleta sea contada. **El último día para dejar su boleta por correo y para asegurar su recepción en la Oficina de la Secretaria de la Ciudad a las 7:00 p.m. en el día de las elecciones es el miércoles, 11 de mayo del 2022.**

DERECHOS DEL VOTANTE

- Cualquier votante puede ser acompañado a la caseta de votación por una persona elegida por el votante, o por dos oficiales electorales (uno de cada uno de los principales partidos políticos).
- A todos los votantes calificados en fila para votar una boleta de reemplazo a las 7:00 p.m., el 17 de mayo, se les permitirá marcar y depositar su boleta.

EL DERECHO DE VOTAR UNA BOLETA PROVINCIONAL EN UN LUGAR DE VOTACIÓN EL DÍA DE LA ELECCIÓN

De acuerdo con el Estatuto Revisado de Arizona § 16-513.01, usted tiene el derecho de votar una boleta provicional si alguna de las siguientes situaciones aplica a usted:

- Si su nombre no aparece en el sistema de registro de electores y usted es un residente de la Ciudad de Tucson.
- Si se ha mudado a una nueva dirección dentro de la ciudad y no ha actualizado su inscripción de votante.
- Si ha cambiado su nombre legalmente y no ha actualizado su inscripción de votante.
- Si no ha mostrado suficiente identificación.
- Si fue cuestionado como un votante habilitado.

Para votar usando una boleta provicional:

- Presentar al funcionario electoral una identificación que indique su nombre y apellido,
- Presentar al funcionario electoral su dirección completa de residencia, y
- Si emite una boleta provicional, usted escribirá su nombre en la lista de firmas. Se le pedirá que proporcione su firma junto a su nombre. Su voto será contado, previa verificación de su elegibilidad para votar en las elecciones.
- Llenará la parte de abajo del sobre provicional y firmará una afirmación en el sobre indicando que la información llenada es correcta, que reside en el Distrito y que está habilitado para votar en esta elección y que no ha votado previamente en esta elección.
- Después que vote usando una boleta provicional, su boleta será puesta en un sobre de boleta provicional que sellará. El oficial electoral asegurará de que el sobre esté sellado. Se le dará un recibo de boleta provicional con información sobre cómo verificar el estado de su boleta provicional.

¡COMPRUEBE EL ESTADO DE SU BOLETA POR CORREO!

Puede usted comprobar el estado de su boleta por teléfono. Favor de llamar a la Secretaria de la Ciudad al (520) 791-3221 o (520) 884-8683 y solicite el estado de su boleta.

INSTRUCCIONES DE VOTACIÓN POR CORREO

¿Preguntas? ¿Necesita Ayuda?

Llame a: **884-VOTE (884-8683)** Correo electrónico: **cityclerk@tucsonaz.gov**

1 MARQUE LA BOLETA DE ESTA MANERA:

- Use pluma Negra o azul oscuro. (No use tinta roja.)
- Para votar por un candidato, llene el óvalo a la izquierda de su selección.
- Para votar por un Candidato de Inscripción Oficial, llene el óvalo a la izquierda de la línea de Inscripción oficial y escriba el nombre en el espacio proporcionado.

PARA LAS ELECCIONES GENERAL Y ESPECIAL SOLAMENTE:

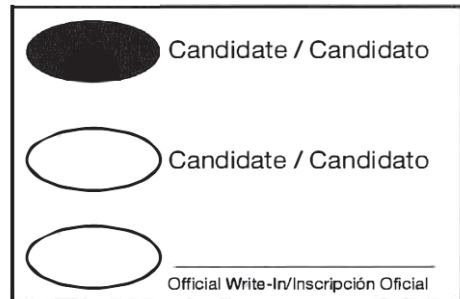
- Para votar a favor de una proposición, llene el óvalo a la izquierda de “SI”.
- Para votar en contra de una proposición, llene el óvalo a la izquierda de “NO”.

Si comete un error o daña la boleta, debe solicitar una nueva boleta. Llame al **884-VOTE (884-8683)**.

MARK THE BALLOT THIS WAY ONLY.
FILL IN OVAL COMPLETELY.



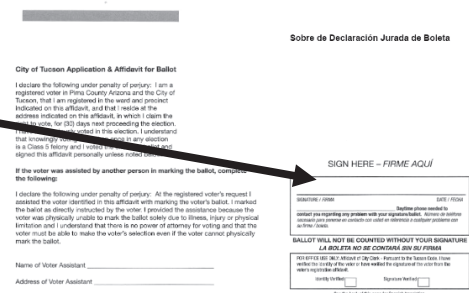
MARQUE LA BOLETA SOLAMENTE DE ESTA
FORMA. LLENE EL ÓVALO COMPLETAMENTE.



2 USTED DEBE FIRMAR LA DECLARACIÓN JURADA DE BOLETA PARA QUE SU VOTO CUENTE.

3 SELLE SU BOLETA CON SU VOTO EN EL SOBRE DE LA DECLARACIÓN JURADA.

4 PONGALA EN EL SOBRE CON FRANQUEO PAGADO Y ENVIÉLO POR CORREO.



Para información actualizada sobre candidatos por inscripción y candidatos retirados en línea: www.tucsonaz.gov/files/clerks/candidate.listing.pdf

Si lo prefiere, puede votar o dejar su boleta en cualquier centro de votación de la Ciudad de Tucson el día de la elección entre las 6 a.m. y 7 p.m.

Para ser válidas y contadas, la boleta y la declaración jurada deberán ser entregadas a la Secretaría Municipal o depositadas en cualquier lugar de votación antes de las 7:00 p.m. el día de las elecciones. La boleta no se contará sin la firma del votante en el sobre.

AVERTENCIA: ES UN DELITO GRAVE OFRECER O RECIBIR COMPENSACIÓN POR UNA BOLETA.



Identificación Requerida en los Centros de Votación de la Ciudad

El día de la elección, la Ciudad tendrá siete (7) centros de votación (también conocidos como Centros de Reemplazo de Boletas) y tres (3) lugares de entrega. Los tres (3) lugares de entrega son lugares del Condado de Pima y solo para entregar boletas. La siguiente información se proporciona para que pueda estar preparado antes de visitar uno de estos sitios.

Para votar un boleta de reemplazo, deberá presentarse con una de las siguientes identificaciones como se indica a continuación:

LISTA #1: Identificación aceptada con foto (que incluya su nombre y domicilio)

- Licencia de conducir vigente del estado de Arizona o licencia de no operación vehicular, o
- Tarjeta de inscripción tribal u otra forma de identificación tribal, o
- Identificación válida emitida por el gobierno federal, estatal o local de los Estados Unidos.

LISTA #2: Identificación aceptada sin foto que cuenten con su nombre y domicilio (se requieren 2 identificaciones)

- Cuenta de servicios públicos (electricidad, gas, agua, basura, alcantarillado, teléfono, teléfono celular o televisión por cable), que sea fechada dentro de los 90 días a la fecha de la elección, o
- Estado de cuenta bancaria o de unión de crédito fechada dentro de los 90 días a la fecha de la elección, o
- Registro vehicular vigente de Arizona, o
- Tarjeta de seguro de vehículo de Arizona, o
- Tarjeta de Censo de Grupos Indígenas, tarjeta de inscripción tribal u otra forma de identificación tribal, o
- Estado de cuenta del impuesto a la propiedad de la vivienda del votante, o
- Identificación válida del gobierno federal, estatal o local de los Estados Unidos, o
- Tarjeta de Registro Electoral / Certificado del Registro Público de la Propiedad, o
- Cualquier correo del "Material Electoral Oficial" que lleve su nombre y domicilio.

La ley permite las siguientes excepciones

- 1) Licencia de conducir vigente de Arizona o una identificación de no operación vehicular acompañada con identificación sin foto de la Lista #2 aunque el domicilio de la licencia o identificación no coincidan con la lista electoral ni en la identificación sin foto.
- 2) Pasaporte de los Estados Unidos acompañado con identificación sin foto de la Lista #2 aunque el domicilio no coincida razonablemente con la lista electoral.
- 3) Identificación militar de los Estados Unidos sin domicilio, o que el domicilio no coincida acompañado con identificación sin foto de la Lista #2 aunque el domicilio tampoco coincida razonablemente con la lista electoral.

La forma de identificación es "válida" a menos que indique que ha vencido.

EJEMPLO DE BOLETA

Esta es una boleta de muestra y no puede ser usada
como boleta oficial bajo ninguna circunstancia

PRECINCT

Official Ballot
Special Election
May 17, 2022
City of Tucson, State of Arizona

Boleta Oficial
Elección Especial
17 de mayo del 2022
Ciudad de Tucson, Estado de Arizona

INSTRUCTIONS TO VOTERS:

To vote for the proposition, fill in the oval ● to the left of "YES/SÍ". To vote against the proposition, fill in the oval ● to the left of "NO". No other marks will be valid or counted.

INSTRUCCIONES A LOS VOTANTES:

Para votar por una proposición, llene el óvalo ● a la izquierda de "YES/SÍ". Para votar contra una proposición, llene el óvalo ● a la izquierda de "NO". Ninguna otra marca será válida ni contada.

PROPOSITION / PROPOSICIÓN 411

PROPOSED AMENDMENT TO THE TUCSON CITY CHARTER REFERRED BY MAYOR AND COUNCIL, AUTHORIZING A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

OFFICIAL TITLE

PROPOSING AN AMENDMENT TO THE TUCSON CHARTER, CHAPTER IV, SECTION 3 TO AUTHORIZE A 10-YEAR EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX, AND DEDICATING THE TAX REVENUES TO FUND STREET IMPROVEMENTS.

DESCRIPTIVE TITLE

AUTHORIZING THE EXTENSION OF A TEMPORARY HALF-CENT (0.5%) SALES TAX AND USE TAX; DEDICATING AND ALLOCATING THE TAX REVENUES TO SPECIFICALLY AUTHORIZED PURPOSES FOR THE IMPROVEMENT OF CITY STREETS.

A "YES" vote shall have the effect of authorizing an extension, for a period of 10 years, of a half-cent (0.5%) transaction privilege tax and use tax, with the revenues dedicated to fund street improvements.

A "NO" vote shall have the effect of rejecting the proposed extension of the temporary tax.

Yes / Sí

No

**EXAMPLE BALLOT
EJEMPLO DE BOLETA**

PROPOSICIÓN 411

EL TEXTO ORIGINAL Y EL TEXTO MODIFICADO

Nota del editor: LAS LETRAS MAYÚSCULAS indican adiciones; ~~Las letras tachadas~~ indican eliminación.

CAPÍTULO IV.

LOS PODERES DE LA CIUDAD

Sección. 3. Impuesto al privilegio comercial para mejoras en el transporte y la seguridad pública.

A. Además de las facultades descritas en el Capítulo IV, Sección 2 de esta acta constitutiva, durante el período que comienza el 1 de julio de 2017 y finaliza el 30 de junio del ~~2022~~ 2032, la ciudad tendrá la facultad de imponer, gravar y recaudar un impuesto sobre las transacciones de privilegio comercial y sobre el impuesto de consumo que no exceda los cinco décimos del uno por ciento (0.5%) para el pago de gastos de la ciudad para los siguientes propósitos:

(1) Mejoras de las calles: restauración, reparación, repavimentación y mejoramiento en la condición de las calles LOCALES DE LOS VECINDARIOS de la ciudad, incluidos todos los costos necesarios en relación con las mismas; y

(2) Mejoras en la seguridad de las CALLES públicas, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS Y PEATONES, ACERAS, TECNOLOGÍA DE SEÑALES DE TRÁFICO E ILUMINACIÓN; ~~la adquisición y mejora de vehículos y equipos de seguridad pública, y mejoras de capital en las instalaciones de seguridad pública.~~

B. Se establecerá un fondo de mejoramiento para calles que consista en el ~~cuarenta~~ CIEN por ciento (~~40-100%~~) de todos los ingresos recaudados del impuesto autorizado bajo la sección 3(a) mencionada, así como cualquier interés proveniente de ese ingreso. El director de finanzas depositará en este fondo todo el dinero recibido del ingreso de los impuestos designados, e invertirá dinero en el fondo y todas las cuentas en el mismo según lo dispuesto en el Capítulo XXIX de esta Acta Constitutiva. El director de finanzas acreditará a este fondo el dinero ganado de estas inversiones. El fondo de mejoramiento para calles se administrará de la siguiente manera:

1. ~~Sesenta centavos (\$0.60)~~ OCHENTA CENTAVOS (\$ 0.80) de cada dólar en el fondo de mejora para calles se utilizará para la restauración, reparación, repavimentación y mejora de la condición de las principales calles LOCALES DE LOS VECINDARIOS, ~~para incluir calles arteriales principales y arteriales secundarias, calles colectoras y calles subcolectoras;~~

2. ~~Cuarenta centavos (\$0.40)~~ VEINTE CENTAVOS (\$0.20) de cada dólar en el fondo de mejora para las calles se utilizará para MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE LAS CALLES, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS Y PEATONES, ACERAS, TECNOLOGÍA DE SEÑALES DE TRÁFICO E ILUMINACIÓN ~~restauración, reparación, repavimentación y mejora del estado de calles locales o residenciales.~~

3. El dinero del fondo de mejoramiento de calles será asignado por el alcalde y el concejo municipal exclusivamente para los fines establecidos en esta sección. ~~y de acuerdo con un plan de mejoramiento de calles aprobado por el alcalde y el concejo municipal mediante ordenanza el 31 de enero de 2017 o antes.~~

~~C. Se establecerá un fondo de mejoras a la seguridad pública que consistirá en el sesenta _____ por ciento (60 _____%) de todos los ingresos recaudados del impuesto autorizado bajo la sección 3(a) mencionado, así como cualquier interés proveniente de ese ingreso. El director de finanzas depositará todo el dinero de los ingresos de los designados impuestos en este fondo, e invertirá dinero en el fondo y todas las cuentas en él según lo dispuesto en el Capítulo XXIX de esta Acta Constitutiva. El director de finanzas acreditará el dinero obtenido de estas inversiones al fondo. El fondo de mejoras de seguridad pública se utilizará exclusivamente para el pago de los gastos asociados con la adquisición y mejora de vehículos y equipos de seguridad pública, y de las mejoras del capital de las instalaciones de seguridad pública, de acuerdo con un plan de mejoras de seguridad pública aprobado por el alcalde y el consejo municipal~~

~~mediante ordenanza en o antes del 31 de enero de 2017.~~

CĐ. El poder para imponer, recaudar y gravar los impuestos autorizados por la sección 3(a) mencionada vencerá el 30 de junio de ~~2022~~ 2032, a menos que ese poder se extienda o renueve con la aprobación de la mayoría de los electores calificados de la ciudad votando en una elección convocada para ese propósito.

D. NADA EN ESTA SECCIÓN MODIFICARÁ O AFECTARÁ LA RECAUDACIÓN O EL GASTO DE IMPUESTOS AUTORIZADOS POR LOS VOTANTES DE LA CIUDAD BAJO LA PROPOSICIÓN 101 APROBADA EN LA ELECCIÓN ESPECIAL EFECTUADA EL 16 DE MAYO DE 2017.

BOLETA DE MUESTRA

PROPOSICIÓN 411

ENMIENDA PROPUESTA A LA ACTA CONSTITUTIVA DE LA CIUDAD DE TUCSON REMITIDA POR EL ALCALDE Y EL CONCEJO MUNICIPAL AUTORIZANDO UN IMPUESTO TEMPORAL DE MEDIO CENTAVO (0.5%) A LAS VENTAS PARA FINANCIAR MEJORAS DE LAS CALLES POR UNA EXTENSIÓN DE 10 AÑOS.

Título Oficial

PROPUESTA DE ENMIENDA AL CAPÍTULO IV, SECCIÓN 3 DE LA ACTA CONSTITUTIVA DE TUCSON, PARA AUTORIZAR UNA EXTENSIÓN DE 10 AÑOS DE UN TEMPORAL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO (0.5%), Y DESIGNACION DE INGRESOS DE LOS IMPUESTOS A FINANCIAR MEJORAS DE LAS CALLES.

Título Descriptivo

AUTORIZAR LA EXTENSIÓN DE UN IMPUESTO TEMPORAL DE MEDIO CENTAVO (0.5%) SOBRE LAS VENTAS Y EL CONSUMO; DEDICANDO Y ASIGNANDO LOS INGRESOS DE LOS IMPUESTOS PARA LOS FINES ESPECÍFICAMENTE AUTORIZADOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CALLES DE LA CIUDAD.

FORMATO DE BOLETA OFICIAL

PROPOSICIÓN 411

ENMIENDA PROPUESTA A LA ACTA CONSTITUTIVA DE LA CIUDAD DE TUCSON REMITIDA POR EL ALCALDE Y EL CONCEJO MUNICIPAL, QUE AUTORIZA UN IMPUESTO TEMPORAL DE MEDIO CENTAVO (0.5 %) A LAS VENTAS POR UNA EXTENSIÓN DE 10 AÑOS, Y DESIGNANDO LOS INGRESOS DE LOS IMPUESTOS PARA FINANCIAR MEJORAS DE LAS CALLES.

Un voto "SÍ" autorizará la extensión de un periodo de 10 años para recolectar medio centavo (0.5%) de los impuestos sobre las transacciones de privilegio y de consumo, los cuales financiaran el mejoramiento de las calles.

Un voto "NO" rechazará la extensión propuesta del impuesto temporal.

_____SÍ

_____NO

PROPOSICIÓN 411

FORMATO OFICIAL DE LA BOLETA

PROPOSITION / PROPOSICIÓN 411

ENMIENDA PROPUESTA A LA ACTA CONSTITUTIVA DE LA CIUDAD DE TUCSON REMITIDA POR EL ALCALDE Y EL CONCEJO MUNICIPAL AUTORIZANDO UN IMPUESTO TEMPORAL DE MEDIO CENTAVO (0.5%) A LAS VENTAS PARA FINANCIAR MEJORAS DE LAS CALLES POR UNA EXTENSIÓN DE 10 AÑOS.

Título Oficial

PROPUESTA DE ENMIENDA AL CAPÍTULO IV, SECCIÓN 3 DE LA ACTA CONSTITUTIVA DE TUCSON, PARA AUTORIZAR UNA EXTENSIÓN DE 10 AÑOS DE UN TEMPORAL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO (0.5%), Y DESIGNACION DE INGRESOS DE LOS IMPUESTOS A FINANCIAR MEJORAS DE LAS CALLES.

Título Descriptivo

AUTORIZAR LA EXTENSIÓN DE UN IMPUESTO TEMPORAL DE MEDIO CENTAVO (0.5%) SOBRE LAS VENTAS Y EL CONSUMO; DEDICANDO Y ASIGNANDO LOS INGRESOS DE LOS IMPUESTOS PARA LOS FINES ESPECÍFICAMENTE AUTORIZADOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS CALLES DE LA CIUDAD.

Un voto "SÍ" autorizará la extensión de un periodo de 10 años para recolectar medio centavo (0.5%) de los impuestos sobre las transacciones de privilegio y de consumo, los cuales financiaran el mejoramiento de las calles.

Un voto "NO" rechazará la extensión propuesta del impuesto temporal.

_____ SÍ

_____ NO



PROPOSICIÓN 411

EXTENSIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO PARA LAS CALLES

RESUMEN

La ciudad de Tucson está pidiendo a los votantes extender el impuesto temporal existente sobre las ventas de medio centavo por 10 años más. Esta extensión no aumentaría la tasa actual del impuesto sobre las ventas de la Ciudad del 2.6%. Los fondos recaudados del impuesto sobre las ventas del medio centavo durante el período de 10 años se utilizarán únicamente para mejorar las calles de los vecindarios y los proyectos del sistema de seguridad urbano. Se estima que la recaudación del impuesto sobre las ventas durante el período de 10 años será de \$740 millones, que se utilizarán exclusivamente para mejorar las condiciones de las calles de los vecindarios y la seguridad de las calles de todo el sistema. De esta recaudación estimada, el 80%, o \$590 millones, se dedicará a mejorar la condición de cada calle de cada vecindario de la Ciudad; y el 20%, o \$150 millones, se dedicará a mejorar la seguridad urbana que beneficie a todo usuario y medio de transporte. Las mejoras de seguridad pueden incluir proyectos como alumbrado público, aceras, mejoras en la red vial de ciclistas, y la actualización tecnológica de las señales de tráfico y el diseño del control de tráfico.

RESPONSABILIDAD Y SUPERVISIÓN

- Comisiones de rendición de cuentas y supervisión garantizan que los fondos recaudados del impuesto temporal sobre las ventas de medio centavo serán usados exclusivamente para los fines aprobados por los votantes.
- Durante la última década, las comisiones de ciudadanos de supervisión y rendición de cuentas han servido a los contribuyentes supervisando y monitoreando proyectos y gastos del impuesto sobre las ventas de medio centavo tanto de la Proposición 409 como del paquete de bono 407 que fueron aprobados en el 2017 por los votantes.
- La Comisión Independiente de Supervisión y Responsabilidad seleccionará y priorizará los proyectos de mejoras de la Proposición 411 para las calles de los vecindarios.
- El Consejo Coordinador de Complete Streets (Calles Restauradas) de la Ciudad, un grupo de ciudadanos designados por la Alcaldesa y el Concejo Municipal, además de expertos técnicos, supervisará la selección de proyectos de calles seguras de la Proposición 411.

PLAN DE MEJORA DE LAS CALLES DE LOS VECINDARIOS

- En el transcurso del plan de los 10 años, el 80% del impuesto a las ventas generado, un estimado de \$590 millones, se asignará al mejoramiento urbano de los vecindarios.

Para mas información

Llame al: (520) 791-4204 Visite: tucsonaz.gov/prop411 Correo electronico: comments@tucsonaz.gov



PROPOSICIÓN 411

EXTENSIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO PARA LAS CALLES

- Todas las calles de los vecindarios serán sometidas a un análisis de ingeniería para determinar un plan de mejoramiento vial. El plan de mejoramiento urbano incluirá una variedad de tratamientos viales.
- La ciudad espera que todas las calles de los vecindarios que son propiedad de la ciudad de Tucson y son mantenidas por la misma serán mejoradas en el transcurso del programa de 10 años.

PROYECTOS DE CALLES SEGURAS

Todos los proyectos de calles seguras serán supervisados por el Consejo Coordinador de Complete Streets (Calles Restauradas) de la Ciudad, una comisión independiente que representa una variedad de los medios de transporte. Si los votantes la aprueban, la Proposición 411 dedicará el 20% de los fondos, un estimado de \$150 millones a lo largo de 10 años, para mejoras en la seguridad de las calles que beneficien a todos los usuarios y medios de transporte. Los proyectos de calles seguras se dividen principalmente en cuatro categorías y reflejan las prioridades de la comunidad documentadas en Move Tucson, el plan maestro de transporte de la ciudad.

Las cuatro categorías principales de los proyectos de calles seguras y las asignaciones de fondos correspondientes incluyen:

Categoría	Porcentaje de Financiamiento	Financiamiento Total Estimado*
Mejoramiento de Aceras y Acceso Peatonal	30%	\$45M
Mejoramiento de la red vial de ciclistas	20%	\$30M
Mejoramiento en el Sistema de Seguridad	30%	\$45M
Actualizaciones de Tecnología de Señales de Tráfico	20%	\$30M
Total	100%	\$150M

*Los totales de financiamiento están basados en los ingresos proyectados del impuesto sobre las ventas

Mejoramiento de Aceras y Acceso Peatonal (\$45 millones): Aceras y otras mejoras de acceso peatonal para crear rutas más seguras y cómodas para caminar, andar en bicicleta y otros medios con ruedas.

Para mas información

Llame al: (520) 791-4204 Visite: tucsonaz.gov/prop411 Correo electronico: comments@tucsonaz.gov



PROPOSICIÓN 411

EXTENSIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO PARA LAS CALLES

Mejoramiento de la red vial de ciclistas: Mejoras en la seguridad de calles existentes que modernicen las calles existentes para añadir carriles de ciclistas protegidos, actualizar las calles locales para integrar vías de ciclismo y realizar otras mejoras en las redes ciclistas de Tucson.

Mejoramiento en el Sistema de Seguridad (\$45 millones) - Proyectos para mejorar el sistema de seguridad de varios medios de transporte, incluyendo mejoras del paso peatonal, tales como las señales de alta intensidad activadas en cruces peatonales (denominado en inglés como HAWK, señales HALCÓN), alumbrado público y mejoras en la seguridad de los vecindarios. Las mejoras en la seguridad de estos equivaldrán a aproximadamente el 10% de esta categoría de financiamiento e incluirán glorietas, curvas cerradas, topes de velocidad y otras características para controlar el tráfico.

Mejoras en la Tecnología de Señales de Tránsito (\$30 millones): Actualizar la tecnología de señales de tránsito de Tucson a lo largo de los caminos principales para salvaguardar la seguridad del viajero y movilidad eficiente por la ciudad. Los corredores prioritarios serán identificados en base a los análisis de ingeniería y datos de seguridad vial.

EJEMPLOS

De ser aprobada por los votantes, la Proposición 411 extenderá el impuesto temporal existente de medio centavo en la Ciudad de Tucson por 10 años más. Se proyecta que los ingresos recaudados del impuesto sobre las ventas durante este período de 10 años serán de \$740 millones de los cuales:

- Aproximadamente el 80%, o \$590 millones, serán asignados al **Plan de Mejoramiento de Calles del Vecindario**. Este plan incluirá tipos de tratamiento de las calles, como el sellado por niebla, el fresado y el recubrimiento, y la reconstrucción.
- Aproximadamente 20%, o \$150 millones, asignados a **Proyectos de Calles Seguras**. Hay cuatro categorías principales de proyectos: mejoras de la accesibilidad de las aceras y los peatones, mejoras de la red vial de bicicletas, mejoras de la seguridad en todo el sistema y actualizaciones de tecnología de las señales de tráfico.

Los grupos de rendición de cuentas y supervisión de los ciudadanos supervisarán los proyectos y los gastos para garantizar que los fondos se gastan según las indicaciones de los votantes.

Para mas información

Llame al: (520) 791-4204 Visite: tucsonaz.gov/prop411 Correo electronico: comments@tucsonaz.gov



PROPOSICIÓN 411

EXTENSIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO PARA LAS CALLES

LA PROPOSICIÓN 411: PLAN DE MEJORAMIENTO DE LAS CALLES DE LOS VECINDARIOS



Para mas información

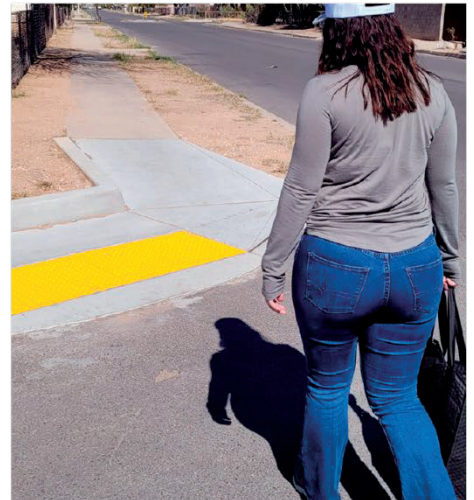
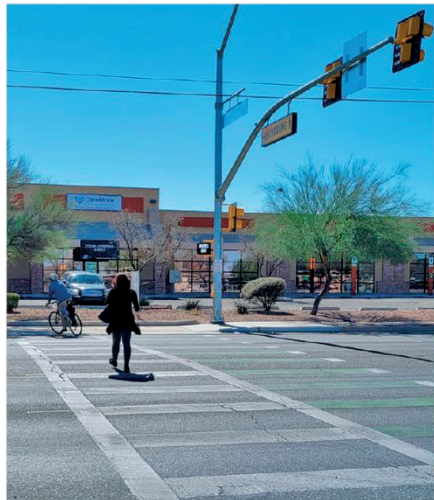
Llame al: (520) 791-4204 Visite: tucsonaz.gov/prop411 Correo electronico: comments@tucsonaz.gov



PROPOSICIÓN 411

EXTENSIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO PARA LAS CALLES

LA PROPOSICIÓN 411: PROYECTOS DE CALLES SEGURAS



Para mas información

Llame al: (520) 791-4204 Visite: tucsonaz.gov/prop411 Correo electronico: comments@tucsonaz.gov



PROPOSICIÓN 411

EXTENSIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LAS VENTAS DE MEDIO CENTAVO PARA LAS CALLES

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué la Ciudad no puede usar los fondos existentes para mejorar las calles de los vecindarios? La Ciudad estima que el 85% de las calles de los vecindarios se encuentran en condiciones malas, muy malas o fallidas. Aunque la Ciudad ha aumentado su inversión en la mejora de las calles de los vecindarios, la necesidad de reparación está superando el nivel de financiación de las dos fuentes de ingresos tradicionales de la Ciudad: Los Fondos de Ingresos de Usuarios de Carreteras (Highway User Revenue Funds, HURF, por sus siglas en inglés), generados por el recargo estatal sobre el combustible, y el Fondo General de la Ciudad, que apoya las funciones básicas del gobierno, incluyendo la seguridad pública y los parques.

¿Qué los votantes no aprobaron recientemente un impuesto a las ventas para mejoras en las calles? Sí, en 2017 los votantes aprobaron la Proposición 101, un impuesto temporal sobre las ventas de medio centavo, por cinco años. Este programa, ahora conocido como Tucson Delivers (tucsondelivers.tucsonaz.gov), generará más de \$250 millones, \$150 millones asignados para necesidades de seguridad pública y \$100 millones asignados para la reparación de las calles. De esos \$100 millones, \$60 millones se aprobaron para mejoras importantes en las calles y \$40 millones se asignaron para mejoras en las calles de los vecindarios. Aunque ha tenido éxito, este programa no ha proporcionado suficientes fondos para mejorar todas las calles de los vecindarios de la ciudad y los ingresos del programa se detendrán cuando finalice el 30 de junio de 2022. Esta propuesta de extensión del impuesto sobre las ventas de medio centavo asignará todos los ingresos generados por la extensión del impuesto sobre las ventas a las necesidades de mejora de las calles de la ciudad de Tucson, con el 80% de los ingresos dedicados a mejoras en las calles de los vecindarios y el 20% dedicado a mejoras en la seguridad de las calles.

¿Aumentará la tasa de impuestos de la Ciudad de Tucson si los votantes aprueban la Proposición 411? No, la tasa actual del impuesto sobre las ventas de la Ciudad seguirá siendo la misma si los votantes aprueban la propuesta el 17 de mayo de 2022.

¿Cuál es la diferencia entre este plan de reparación de caminos y el Programa de la Regional Transportation Authority (RTA, siglas en inglés para Autoridad Regional de Transporte)? El plan de la Proposición 411 incluye dólares dedicados a mejorar todas las calles de los vecindarios de la Ciudad, mientras que el plan RTA, aprobado por los votantes en 2006, es un plan regional que abarca todas las jurisdicciones del condado de Pima. El Plan RTA se enfoca en los objetivos de reducir la creciente congestión en los caminos principales, mejorar la seguridad y la movilidad regional y ampliar las opciones de medios de transporte y tránsito (rtamobility.com). El plan propuesto de la Proposición 411 se enfocará a mejorar las calles de los vecindarios y complementará el trabajo actual y futuro potencial de la RTA.

Si los votantes lo aprueban, ¿se puede usar el dinero de la Proposición 411 para otras cosas que no estén descritas en la redacción de la boleta electoral? No. El dinero generado por la Proposición 411 solo se puede ser usado para mejoras en las calles de los vecindarios y proyectos de calles seguras.

¿Cómo garantizará la Ciudad que los fondos de las Proposiciones 101 y 411 se utilicen según lo aprobado por los votantes y no en otras cosas? La política de Veracidad en la Imposición de Impuestos de la Ciudad tiene un lenguaje específico que determina el uso de los fondos para cada propuesta y garantiza que los fondos para cada propuesta se rastreen y contabilicen por separado.

Para más información

Llame al: (520) 791-4204 Visite: tucsonaz.gov/prop411 Correo electrónico: comments@tucsonaz.gov

ARGUMENTOS “A FAVOR” DE LA PROPOSICIÓN 411

(Los argumentos expresan la opinión de los autores y no han sido comprobados en cuanto a su veracidad por ninguna agencia oficial.)

Estimados tucsonenses,

Juntos estamos construyendo una ciudad floreciente, económicamente vibrante y más segura para todos. Un componente importante para lograr esta visión es reparar las calles de nuestros vecindarios.

La calidad de los caminos y la infraestructura de nuestra ciudad juega un papel importante en la atracción de negocios y empleos. La Proposición 411 es la inversión individual más grande en los caminos residenciales y la infraestructura de Tucson en décadas, y creará cientos de empleos locales e impulsará nuestra economía.

La reparación de nuestros caminos es una prioridad principal para la Alcaldesa y el Concejo de Tucson. El año pasado, duplicamos la cantidad de fondos que invertimos en la reparación de caminos locales de fuentes regulares de financiamiento. También estamos reservando fondos adicionales en el presupuesto de la ciudad para los próximos cinco años para las calles "colectoras" que conectan nuestros vecindarios entre sí y que son utilizadas con frecuencia por peatones y ciclistas.

El nivel de necesidad es tan grande, con el 85% de las calles de los vecindarios en malas o en deterioradas condiciones, que se necesitan fondos adicionales para abordar este problema. La Proposición 411 extenderá un impuesto existente de medio centavo sobre las ventas para mejorar todas y cada una de las calles de los vecindarios de la ciudad.

Además, esta medida hará inversiones sustanciales para mejorar la seguridad y crear "Calles Completas" que sean accesibles para todos los medios de transporte. Estos proyectos incluyen financiamiento para mejores aceras, bulevares y senderos para bicicletas, iluminación adicional, tecnología de semáforos mejorada e infraestructura para calmar el tráfico. Estas inversiones son fundamentales para reducir los accidentes de tráfico y las muertes de peatones.

Los ingresos de la Proposición 411 serán supervisados por comisiones independientes de supervisión y rendición de cuentas de los ciudadanos para garantizar que todos los fondos se gasten de manera eficiente y coherente con el lenguaje de la boleta electoral. Animo a todos los votantes de Tucson a unirse a mí para votar "Sí" a la Proposición 411 para invertir en calles mejores y más seguras para todos.

En Comunidad,

Regina Romero

Alcaldesa de Tucson

Pagado por Regina Romero

¡Ya era tiempo! ¡Finalmente, dinero destinado para reparar las calles y caminos locales!

Un impuesto existente está a punto de terminar. Un voto Sí permite que el dinero proveniente del impuesto sea en gran medida usado en las calles de nuestros vecindarios y sus alrededores

¿Alguna vez te has topado con uno de nuestros muchos, casi históricos, baches? Espero que votes Sí.

¿Alguna vez has saltado por los altibajos de una de nuestras muchas calles que han sido parchadas varias veces que las líneas divisoras de carril no se pueden ver? Espero que vote Sí.

He sido oficial en mi asociación de vecinos por 27 años. La respuesta de los funcionarios de la ciudad siempre es que no hay \$\$ o mano de obra suficiente para reparar los caminos. Esta es nuestra oportunidad de solucionar el problema.

Estoy apoyando esta propuesta con mi propio dinero. No represento a ningún grupo u organización Es hora de que se gaste el dinero de los impuestos en mejorar nuestros vecindarios, espero que vote Sí a la Proposición 411.

Dan Cavanagh

Pagado por Dan Cavanagh

En 2019, Visit Tucson hizo público un Plan Maestro de Turismo de 10 años. El plan brinda a nuestra comunidad una visión de colocarla a un nivel competitivo para seguir atrayendo visitantes. El plan identificó que el mejoramiento de nuestras carreteras era importante ya que no brindaba una experiencia de calidad para los visitantes o residentes. El plan sugiere que la condición de nuestras carreteras puede ser un factor que limite o reduzca las visitas repetidas.

La Proposición 411 permitirá que nuestra comunidad continúe invirtiendo en mejorar nuestros caminos. De cada dólar recaudado, \$0.80 mejorará las calles de los vecindarios locales, mientras que el restante (sic) de \$.20 será usado para mejorar la seguridad de las calles, incluyendo la de los ciclistas y los peatones.

Votar sí a la Proposición 411 beneficiará no solo a nuestros residentes, sino que también ayudará a mejorar nuestra industria turística. Los turistas gastan \$2.2 billones al año en el Condado Pima, incluyendo \$82 millones en impuestos locales, y sus gastos ayudan a emplear a 24,000 personas en el Condado Pima. Los visitantes no solo gastan dinero en nuestros hoteles, restaurantes y tiendas, sino que también pagan impuestos locales en muchas de estas transacciones, lo que significa que los visitantes contribuirán aún más en las calles de Tucson si se aprueba la Prop. 411. Por favor vote sí a la Prop. 411.

J. Felipe Garcia
Presidente y Director Ejecutivo, Visit Tucson

Lisa Owens
Vicepresidenta de Finanzas, Visit Tucson
Pagado por Visit Tucson

La Sección de AZ Sierra Club Grand Canyon apoya calles completas y un sistema de transporte multimodal que proporcionen rutas seguras y accesibles a los peatones y ciclistas y que reduzcan el rastro de carbon por el usuario.

La Proposición 411 invertirá \$150 millones durante diez años en mejoras de seguridad que ayudarán a garantizar que nuestras calles sean seguras y accesibles para todos, independientemente si conducen, andan en bicicleta, caminan, corren o ruedan. Mejorar la seguridad y aumentar las opciones de transporte permitirá a las personas tener un mejor acceso a trabajos, servicios, educación y recreación y promoverá un estilo de vida más saludable para muchos.

Somos conscientes de que es más probable que ocurran muertes y lesiones de peatones en áreas de bajos ingresos y comunidades de color. Independiente, la Proposición 411 mantendrá los requisitos de responsabilidad y supervisión para garantizar que todos los fondos recaudados sean utilizados de manera efectiva y equitativa. Los fondos generados respaldarán los sistemas de transporte existentes, no serán utilizados en nuevas carreteras, para que nuestras comunidades no sean divididas.

El enfoque de la Proposición 411 en calles de vecindarios existentes puede mejorar la calidad de vida de los peatones, de diferente tipo de discapacitados y de ciclistas. Los fondos de la Proposición 411 proporcionarán mejoras a la seguridad peatonal, aceras, mejoramiento al ADA, tecnología de señales de tráfico, y a la infraestructura para calmar el tráfico. La Proposición 411 hará que las caminatas y los paseos en bicicleta urbanos sean más placenteros, seguros y más divertidos para toda la familia. El barrio y las demás vecindades importan. VOTA SÍ POR LA PROPOSICIÓN 411.

Oscar Medina
Presidente de la Sección
La Sección Sierra Club Grand Canyon

Sandy Bahr
Directora de la Sección
La Sección Sierra Club Grand Canyon

Pagado por La Sección Sierra Club Grand Canyon

Un voto a favor de la Proposición 411, no solo se pavimentará las calles de nuestra ciudad y vecindarios, sino que dará a Tucson la oportunidad de comenzar a invertir en seguridad y conectividad con nuevas aceras, cruces peatonales mejorados, rutas para bicicletas, árboles de sombra y señalamientos para controlar el tráfico. ¡Por favor acompañenme en apoyar con calles más seguras y más parejas, votando SÍ para Calles Restauradas para Tucson!

Kevin Dahl

Miembro, Concejo Municipal de Tucson, Distrito Electoral 3

Pagado por Kevin Dahl

El Tucson Metro Chamber apoya plenamente la aprobación de la Proposición 411 y anima a los votantes de la Ciudad a votar "SÍ". La Proposición 411 recaudará \$750 millones en el transcurso de diez años para reparar las calles de los vecindarios de Tucson y realizar las mejoras de seguridad necesarias que ayudarán a garantizar que nuestras calles sean seguras y accesibles para todos.

La Proposición 411 es una continuación del impuesto sobre las ventas de ½ centavo dedicado al transporte y ahorrará dólares de los contribuyentes a largo plazo. Cuanto más esperemos para arreglar nuestros caminos, más caras serán las reparaciones.

La Proposición 411 se enfocará cabalmente en las calles de los vecindarios: se recaudarían \$600 millones para reparar nuestros caminos. Ingenieros viales independientes han clasificado al 85% de las calles residenciales de Tucson como malas o en condición deteriorada. La Proposición 411 también recaudaría \$150 millones para financiar mejoras de seguridad que beneficien a peatones y ciclistas, con la adición de nuevas aceras, carriles para bicicletas, iluminación de calles, cruces peatonales y más.

Las mejoras a nuestros caminos apoyan directamente la vitalidad económica de nuestra región porque la congestión del tráfico retrasa las citas y las entregas. Según un estudio de la Cámara de los EE. UU., los pequeños proveedores de servicios locales, como por ejemplo los plomeros, suelen programar menos llamadas de servicio, lo que resulta en menos ingresos. Las grandes empresas, como UPS, tienen choferes esperando más tiempo, lo que genera un costo anual de \$114 millones.

La Proposición 411 es la inversión estratégica de nuestra comunidad para los caminos e infraestructura que nos permitirán prosperar y progresar. Únase a nosotros votando "SÍ" a la Proposición 411.

Durante 125 años, el Tucson Metro Chamber ha sido la voz de los negocios sirviendo como un audaz defensor de las políticas pro-empresariales que promueven el comercio y mejoran el crecimiento y el éxito empresarial. Obtenga más información en tucsonchamber.org.

Edmund Marquez

Presidente, Mesa Directiva

Tucson Metro Chamber

Michael Guymon

Presidente y Director Ejecutivo

Tucson Metro Chamber

Pagado por Tucson Metro Chamber

Aquí hay algunas razones por las que deberías Votar Sí a la Proposición 411 para mejorar las calles y el transporte de Tucson sin nuevos impuestos.

1. Se reparará cada calle de todo vecindario y eso significa finalmente la reparación de los baches.
2. Tus impuestos no aumentarán.
3. En el 2021 ocurrieron casi 90 muertes por accidente de tránsito. Votar SÍ significa programas para detener las muertes y lesiones graves de tránsito, por las mejoras en la seguridad de ciclistas y peatones.
4. Tus impuestos no aumentarán.

5. Un comité de supervisión independiente vigilará todos los gastos para asegurarse de que el dinero de sus impuestos rinda para lo que dice esta medida electoral. Punto.
6. Tus impuestos no aumentarán.
7. La financiación de estas mejoras provendrá de medio centavo del impuesto existente sobre las ventas por una extensión de 10 años sin trucos.
8. Tus impuestos no aumentarán.

Votar SÍ a la Proposición 411 es generar \$740 millones en 10 años de los cuales el 80% de estos se destinarán a la reparación de las calles de todos los vecindarios y el 20% se asignará a completar mejoras a la seguridad de calles. Por favor vote SÍ a la Proposición 411. Obtendremos calles mejores y más seguras, actualizaciones de seguridad para ciclistas y peatones, aceras, mejoras de ADA (siglas en inglés para American Disabilities Act, Ley Norteamericana para la Discapacidad), iluminación, tecnología de señales de tráfico e infraestructura para controlar el tráfico. Y tus impuestos no aumentarán.

James J. McLaughlin

Presidente

United Food & Commercial Workers Local 99

Stan Chavira

Secretario -Tesorero

United Food & Commercial Workers Local 99

Pagado por United Food & Commercial Workers Local 99

Cox Communications contrata cientos de empleados que trabajan y viven en Tucson.

Mientras trabajamos diariamente en Tucson, vemos, como muchos de ustedes, que las calles de nuestro vecindario necesitan reparación en toda nuestra comunidad.

La Proposición 411 no solo invertirá en la reparación de caminos vecinales que tanto se necesita, sino también en mejorar las características de seguridad para ciclistas y peatones. Arreglar los caminos no es suficiente. Nuestras calles deben ser seguras para todos los que las usan y la Proposición 411 hará inversiones significativas para ambas prioridades.

La Proposición 411 no es un nuevo impuesto. Es una extensión de un impuesto sobre las ventas existente que fue aprobado contundentemente por los votantes de Tucson hace apenas cinco años. Este impuesto a las ventas no es permanente. La Proposición 411 desaparecerá automáticamente en diez años.

Cox Communications está comprometido a hacer de Tucson un mejor lugar para vivir y trabajar.

Con frecuencia escuchamos que el mal estado de nuestros caminos es lo primero que notan las empresas que están considerando mudarse a Tucson. Nuestros malos caminos nos cuestan puestos de trabajo.

Todos conocemos a personas que han sufrido daños costosos en sus autos debido a los baches. Nuestros malos caminos nos cuestan dinero.

Las noticias se llenan regularmente con historias de accidentes de peatones y ciclistas que muchas veces terminan en fatalidades. Nuestros malos caminos nos cuestan vidas.

La Proposición 411 hace inversiones necesarias en Tucson que nadie más hará si no las hacemos nosotros mismos.

Los alentamos a unirse a Cox Communications en apoyar la Proposición 411 y avanzar de manera segura a un futuro brillante para Tucson.

Lisa Lovallo

Vicepresidenta de Mercadeo para el Sur de Arizona

Stephanie Healy

Directora de Asuntos Públicos

Pagado por Cox Communications

La Proposición 411 brindará a los residentes y visitantes de Tucson mejoras de seguridad muy necesarias y con mayor accesibilidad a la infraestructura de nuestra ciudad.

Independientemente de si maneja, anda en bicicleta, camina o rueda, las muertes por accidentes de tráfico van en aumento en Tucson. Los Bomberos de Tucson respondieron a más de 5800 accidentes automovilísticos en el 2021, incluyendo incidentes relacionados con peatones y bicicletas. De esos accidentes, más de 88 resultaron fatales. Eso es un aumento de casi el 22% desde el 2020.

La Proposición 411 invertirá más de \$150 millones durante 10 años en mejoras de seguridad para ciclistas y peatones como en aceras, iluminación, tecnología de señales de tráfico e infraestructura para controlar el tráfico.

También sabemos que aumentar las opciones de transporte público resulta en menos automóviles en los caminos, lo que por último resulta en calles más seguras para Tucson.

La reparación de caminos y las calles de calidad no solo mejorarán los tiempos de respuesta de nuestros bomberos, sino que también disminuirá el desgaste de nuestros camiones de bomberos y así manteniéndolos en los caminos por más tiempo.

Asegurando que nuestros Departamentos de Seguridad Pública estén adecuadamente financiados, junto con una inversión continua en las calles y opciones de transporte de Tucson, nuestra comunidad puede ser segura y vibrante para todos los residentes y visitantes.

Por favor únase a sus Bomberos de Tucson para apoyar la Proposición 411. Juntos, podemos mejorar la seguridad de nuestras calles y aceras para nuestra comunidad de Tucson.

Josh Campbell Presidente, Asociación de Bomberos de Tucson, Local 479

Nate Weber Vicepresidente, Asociación de Bomberos de Tucson, Local 479

Pagado por Asociación de Bomberos de Tucson, Local 479

A nombre de los 140 Directores Ejecutivos, negociantes, y líderes de la comunidad del Southern Arizona Leadership Council (SALC por sus siglas en inglés para el Concejo de Liderazgo del Sur de Arizona), te insisto a votar SÍ a la Proposición 411. SALC se enfoca en el mejoramiento de la región en el ambiente económico del estado, así como la calidad de vida de todos los miembros de nuestras comunidades. Un sistema de transporte regional depende de que cada municipio cuide sus calles locales y de vecindarios. El ochenta por ciento de los fondos será destinado a la restauración, reparación, repavimentación y mejoramiento de las calles locales y de los vecindarios: alcanzando cada vecindario a través del periodo de 10 años de la proposición. Los fondos de la Proposición 411 también serán usados para el mejoramiento de la seguridad de las calles que beneficiará a todos los usuarios y los medios. Si cada municipalidad cuidara de sus calles como la Proposición 411 hará para Tucson, entonces programas regionales tal con la RTA (siglas en inglés para la Regional Transportation Authority, Autoridad de Transporte Regional) pueden enfocarse en los caminos vitales y en los sistemas que conecten los municipios y comunidades criando una economía fuerte y una región vibrante para todos.

La infraestructura es la columna vertebral de nuestra comunidad y de la calidad de vida. Los caminos de primer nivel que son seguros y se mantienen adecuadamente son impulsores económicos clave porque impactan directamente a nuestra capacidad para atraer, retener y hacer crecer y desarrollar negocios en la región. Nuestros caminos y sistemas de transporte se mencionan habitualmente como un factor importante en la competitividad de nuestra región y un tema específico de desarrollo económico que debe abordarse. Continuar con la inversión en la Ciudad de la reparación de caminos y de la infraestructura de seguridad ayudará a traer/crear empleos de alta calidad. La Proposición 411 se enfoca totalmente a la diversidad de necesidades dentro de nuestra comunidad. Los caminos son de interés público y nos corresponde a todos asegurarnos de que nuestra comunidad tenga caminos que traigan oportunidades a la región. Por favor vote SÍ a la Proposición 411.

Ted Maxwell

Como una persona defensora de la justicia ambiental y organizadora de la comunidad, estoy emocionada de apoyar la Proposición 411. Esta es una oportunidad única para financiar mejoras en el transporte multimodal y crear calles completas para todos, incluyendo sombras, carriles para bicicletas y seguridad para los peatones.

Actualmente me desempeño como Gerente de Clean and Green Campaign (la Campaña Limpio y Verde) con Chispa Arizona, una organización comprometida con el crecimiento de las voces latinas, el poder político y el compromiso cívico para un futuro más limpio. Constantemente me comprometo con los miembros de la comunidad, los tomadores de decisiones y el público para entender las necesidades de tránsito de nuestra comunidad y garantizar que las mejoras en el transporte local no *solo* se centren en los automóviles.

Los vehículos han dado forma a cómo se han planificado nuestras comunidades; esto ha llevado a la expansión urbana, vecindarios inaccesibles para caminar y una dependencia excesiva de los automóviles que deja a muchas personas de escasos recursos completamente dependientes de un sistema de transporte público inadecuado. Lo anterior, también ha impactado negativamente nuestro medio ambiente y la salud pública, empeorando la calidad del aire y el calentamiento de la ciudad.

Al mirar hacia el futuro, sabemos que debemos hacer más para cuidar nuestro medio ambiente y la salud pública. También debemos hacer más para que sea más cómodo moverse de manera segura y eficiente para *todos*.

La Proposición 411 no se trata de nuevos caminos y carreteras; se trata de cuidar las calles que ya tenemos Y hacer que sea seguro para los residentes viajar como ellos prefieran.

Me encanta Tucson y siempre he sentido que calles restauradas merecen nuestra inversión. Esta es una iniciativa inteligente que todos podemos respaldar, y un paso importante hacia un futuro más limpio y verde para nuestra ciudad. Por favor vote SÍ a la Proposición 411.

Sawsan Abdurrahman
Gerente de Clean & Green Campaign
Field Corps LLC / Chispa Arizona

Jose Martinez
Gerente de Operaciones
Chispa Arizona

Pagado por Chispa AZ

Tucson Young Professionals (TYP, siglas en inglés para Profesionistas Jóvenes de Tucson) es una de las organizaciones más grandes que atiende y representa a todos los profesionistas de 21 a 45 años de edad que trabajan en el estado de Arizona, con casi 800 miembros. Nuestra misión es retener, atraer y promover a estos profesionistas dentro de la vasta área de Tucson, con la visión de crear una región lo más próspera, inclusiva e innovadora.

Los datos son claros - los jóvenes profesionistas y las familias priorizan los caminos y la infraestructura de calidad como uno de los pocos criterios clave en su decisión de venir y quedarse en las comunidades, y nuestros miembros han dicho lo mismo en nuestra encuesta local más reciente. El 85% de los caminos de los vecindarios de la Ciudad de Tucson están en malas condiciones o en mal estado, necesitando \$600 Millones para reparar y conservarlas.

Por esa razón, TYP instará a sus miembros y otras familias de Tucson a continuar invirtiendo los \$3 por mes que han estado pagando durante los últimos 5 años bajo la Proposición 101, y que la Proposición 411 durante los próximos 10 años pueda abordar el problema de reparación de los caminos de los vecindarios. Hemos analizado detenidamente si las promesas hechas a los votantes hace 5 años, en 2017, se están cumpliendo y, en general, nos sentimos cómodos de que es así y así será en los próximos años. Tenemos la intención de

seguir abogando por el uso más eficiente y efectivo de estos dólares en el futuro.

La calidad y el mantenimiento de nuestras calles locales son un reflejo de la intención de nuestra comunidad de brindar un costo de vida accesible, con oportunidades económicas y comodidades para toda la familia, como buenos parques, escuelas de calidad y vecindarios seguros.

Vote SÍ a la Proposición 411.

Devon Underwood
Presidente de la Mesa Directiva

Joshua Poacheck
Comité Ejecutivo

Pagado por Tucson Young Professionals

Los tucsonenses tienen la oportunidad de tomar el control de su futuro en el transporte con la Proposición 411. Proporcionará un flujo constante de fondos para abordar las dos mayores prioridades de transporte para todos los tucsonenses: reparar las calles residenciales y mejorar la seguridad y la movilidad del tráfico.

En 2021, la ciudad de Tucson, después de una extensa recopilación de datos y la participación de miles de tucsonenses, se completó el plan, Move Tucson, de movilidad de largo alcance. Move Tucson describió más de \$13 mil millones en proyectos necesarios para alinear la infraestructura de transporte de Tucson con las necesidades de nuestra comunidad. La Proposición 411 es una respuesta directa al plan. Comenzará a financiar las necesidades y prioridades identificadas por los tucsonenses.

La Proposición 411 destinará fondos a las medidas esenciales de seguridad vial. A la luz del creciente número de choques que ocurren en las calles de Tucson y el devastador número de vidas perdidas, estos elementos de seguridad vial son prioridades críticas. El control del tráfico, las luces de las calles y las señales de botón ayudarán a que las calles de Tucson sean más seguras para todos los que las usan, sin importar quiénes sean o cómo se movilizan.

El 80 % de los ingresos de la Proposición 411 se gastará en el mantenimiento de las calles residenciales, e invertir el saldo del 20% en vialidades para andar en bicicleta, caminar y otras opciones de movilidad; también es una estrategia de la preservación de los caminos. Cuando las personas hacen viajes cortos a pie, en bicicleta o en transporte público, hay un menor desgaste de nuestras calles con el tiempo y hace que las inversiones en el mantenimiento de los caminos duren aún más. Así mismo, mejora la calidad del aire, nuestra salud y bienestar, y la calidad de vida general de todos los tucsonenses.

Reconocemos que fondos adicionales más de los de la Proposición 411 son necesarios para la creación de una red de transporte multimodal segura y merecida para los tucsonenses y lo invitamos a votar "Sí" como un primer paso esencial hacia esa meta.

Emily Yetman, Directora Ejecutiva,
Living Streets Alliance

Amy Smith, Vicepresidenta de la Mesa Directiva
Living Streets Alliance

Pagado por Living Streets Alliance

Al andar en bicicleta en grupo, una práctica importante es avisar a otros ciclistas sobre peligros o dar información esencial y gritar frases como "viene carro atrás" o "ciclista caído". Recorriendo las calles de nuestros vecindarios en el Oeste y en el Sur de la ciudad, se escucha gritar "baches" en cada vuelta de las calles oscuras con poco espacio para evitar los vehículos.

La creación de una red de transporte, de tránsito y de movilidad que funcione no solo para los carros sino para las personas que usan cualquier medio de transporte, que funcione para ellos, es una de las decisiones más esenciales que enfrentamos hoy. Con la Proposición 411, podemos financiar un plan de movilidad no solo

para el futuro distante sino para el cercano. Apoyamos la Proposición 411 porque necesitamos una fuente de financiamiento dedicada a reparar y repavimentar las calles de los vecindarios en comunidades que no se han atendido por largo tiempo y para construir aceras, carriles para bicicletas y el alumbrado público necesarias para calles más seguras.

Hemos hecho escuchar nuestras voces al participar en Move Tucson. Continuaremos haciendo escuchar nuestras voces hasta que Tucson esté construido para todos los medios de transporte.

Por favor únase a nosotros votando SÍ a la Proposición 411.

Vanessa Gallego

Familias Unidas Ganando Accesibilidad

Pagado por Familias Unidas Ganando Accesibilidad

Mi viaje diario al hospital donde trabajo como médico durante la noche incluye tramos de caminos de Tucson que necesitan urgentemente dos cosas que la Proposición 411 abordará: el mantenimiento regular de las calles residenciales y las mejoras de seguridad para las personas que caminan y andan en bicicleta. Todos los que viven, trabajan, y visitan Tucson han hecho las mismas observaciones. Por tanto, las calles de Tucson necesitan reparación; las personas que andan en bicicleta caminan y dependen del transporte público merecen una infraestructura segura y conectada. En mi otro trabajo en la Mesa Directiva de Supervisores del Condado Pima, represento al Distrito 2 donde vive el 80% de los electores en la Ciudad de Tucson. Las personas en el Distrito 2 que usan el transporte público, andan en bicicleta y/o caminan representan una de las tasas más altas de la región. Apoyo particularmente el 20% de los fondos de la Proposición 411 que abordará mejoras en la seguridad de ciclistas y peatones, aceras, tecnología de semáforos e iluminación.

Por largo tiempo, los fondos que recibimos del gobierno estatal y federal no han sido suficientes para abordar el mantenimiento o las mejoras esenciales de seguridad. Con un impuesto de medio centavo sobre las ventas dentro de todo el condado que es administrado para pagar muchos tipos de proyectos de transporte, Regional Transportation Authority intenta abordar esto, que no hay suficiente recaudación y básicamente la que hay no se puede utilizar para el mantenimiento. Extendiendo el impuesto de medio centavo sobre las ventas de la ciudad para pagar el mantenimiento de los caminos y las mejoras de seguridad es una manera inteligente de garantizar que se cumplan las prioridades de la Ciudad de Tucson, sin tener que comprometerse debido a trabas burocráticas que siguen con las fuentes de financiación federales y estatales. Es más, ha habido y seguirá habiendo un grupo activo de ciudadanos que supervisa cómo se gastan los fondos y garantizará que haya responsabilidad y transparencia en el proceso. Por favor únase a mí para votar sí a la Proposición 411.

Dr. Matt Heinz

Supervisor del Condado de Pima Distrito 2

Pagado por Dr. Matt Heinz

Estimado Votante:

En el 2017, los buenos ciudadanos de Tucson votaron para aprobar la Proposición 101, la medida del impuesto de ½ centavo sobre las ventas que era por cinco años, para pagar por reparaciones de los caminos y equipo para la seguridad pública.

Se han reparado caminos y nuestros departamentos de policía y bomberos han conseguido equipo necesario, gracias a ustedes los votantes a través de su apoyo a la Proposición 101.

Esta medida se vencerá el 30 de junio y se les pide a los ciudadanos de Tucson que continúen con la inversión para reparar los caminos con la Proposición 411 el 17 de mayo.

Esta es la información sobre la Proposición 411. Continuaría con el impuesto de ½ centavo a las ventas y la inversión en reparar cada calle de los vecindarios, esperando generar \$590 millones de dólares y \$150 millones para calles completas y más seguras, durante los próximos diez años. Este esfuerzo tendría una

supervisión independiente para garantizar la inversión en las calles de los vecindarios y hacer que nuestras calles sean más completas y seguras.

Mi oficina ha recibido muchas llamadas en cuanto a las calles de sus vecindarios y la Alcaldesa y el Concejo Municipal han trabajado para que se reparen las calles de los vecindarios y la Proposición 411 repararía toda calle de los vecindarios.

Los buenos ciudadanos de Tucson dieron su apoyo a la Proposición 409 en el 2012 y la Proposición 101 en el 2017 para obras viales. La Proposición 411 continuaría la inversión en las calles de todos los vecindarios y haría que nuestras calles fueran más seguras para ciclistas, peatones y todos los tucsonenses.

Espero que los buenos ciudadanos de Tucson continúen su apoyo y voten sí a la Proposición 411.

Richard G. Fimbres

Miembro del Concejo Municipal – Distrito Electoral 5

Pagado por Richard G. Fimbres

Tucson Police Officers Association insiste a la comunidad a votar sí a la Proposición 411. Las calles seguras y completas nos benefician a todos, y la Proposición 411 garantizará, entre otros proyectos, que cada una de las calles de los vecindarios reciban mejoras. Aunque muchas veces vemos grandes proyectos viales en los caminos arteriales, las calles de los vecindarios han necesitado atención durante mucho tiempo.

Desafortunadamente, las muertes por accidentes de tránsito continúan aumentando en nuestra comunidad, con 88 muertes solo en el 2021. Las consideramos prevenibles, especialmente los choques que involucran a peatones y ciclistas. La Proposición 411 garantiza mejoras en los carriles para bicicletas, la iluminación y calles para los peatones que creemos que son fundamentales para la seguridad pública. Sabemos que el diseño intencional y atento, junto con la reparación y el mantenimiento, es la clave para prevenir estas tragedias.

El ochenta y cinco por ciento de los caminos de Tucson están calificados como "deteriorados". Podemos y debemos hacer lo mejor para garantizar que nuestra infraestructura esencial se mantenga durante la próxima década. La Proposición 411 será la mayor inversión en infraestructura en su historia de Tucson, y los recursos se utilizarán de manera inteligente, gracias a un comité de supervisión independiente.

Los hombres y mujeres del Departamento de Policía de Tucson transitan nuestros caminos todos los días, a menudo respondiendo a emergencias críticas. Nadie sabe mejor que nuestros oficiales que se debe hacer algo para reparar y realizar el mantenimiento de los caminos que usan los vehículos policiales, las bomberas y las ambulancias cuando los segundos importan.

Las responsabilidades principales de nuestra ciudad son la seguridad pública y la infraestructura. Nosotros en la Tucson Police Officers Association (los oficiales de patrulla que se ven todos los días) los alentamos a que vote sí a la Proposición 411. La proposición garantizará que la responsabilidad de la seguridad pública y la infraestructura se cumpla durante los años por venir.

Michael Miller, Tesorero de TPOA PAC

(siglas en inglés para Political Action Committee,
Comité de Acción Política)

Don Jorgensen, Presidente de TPOA PAC

(siglas en inglés para Tucson Police Officers Association,
Asociación de Oficiales de Policía de Tucson)

Pagado por Asociación de Oficiales de Policía de Tucson

Al igual que la electricidad confiable, es fácil dar por hecho que sean así los caminos de nuestra comunidad. Suponemos que las calles por las que transitamos todos los días serán seguras y recibirán el mantenimiento adecuado, al igual que esperamos que las luces se enciendan cada vez que prendemos un interruptor.

Como la presidenta y directora ejecutiva de Tucson Electric Power, sé que cumplir con esas expectativas significa invertir en la infraestructura necesaria para proporcionar energía segura y confiable. Las calles seguras y confiables también requieren inversión en infraestructura. Es por eso que le insisto a que vote sí a la Proposición 411.

Esta medida generará \$740 millones que se gastarán directamente en la reconstrucción, reparación y la conservación de los caminos locales en toda la ciudad de Tucson. Lo que es más importante, la medida no requiere un aumento en los impuestos sobre las ventas, sino que es más bien una extensión de la medida actual que los votantes de la ciudad aprobaron contundentemente en el 2017.

La seguridad es un valor central en TEP (siglas en inglés para Tucson Electric Power). Los caminos de calidad son caminos seguros. Dependemos de calles con buen mantenimiento para ayudarnos a responder a los apagones y llegar a nuestras instalaciones. El deterioro de los caminos pone a todos en riesgo.

También sabemos que los caminos de calidad son esenciales cuando se trata de impulsar nuestra economía regional. El trabajo financiado a través de la Proposición 411, en combinación con los proyectos regionales que formarán parte de la RTA Next (siglas en inglés para Regional Transportation Authority, Autoridad Regional de Transporte), ayudará a impulsar el crecimiento económico local durante los años venideros.

Por favor vota sí a la Proposición 411. Es una inversión positiva en nuestra comunidad y nuestro futuro.

Susan Gray
Presidenta y Directora Ejecutiva
Tucson Electric Power
Pagado por Susan Gray

Final de Argumentos "A Favor" de la Proposición 411

(Los argumentos expresan la opinión de los autores y no han sido comprobados en cuanto a su veracidad por ninguna agencia oficial.)

ARGUMENTOS "EN CONTRA" DE LA PROPOSICIÓN 411

(Los argumentos expresan la opinión de los autores y no han sido comprobados en cuanto a su veracidad por ninguna agencia oficial.)

No se presentó ninguno.



CITY CLERK
 CITY OF TUCSON
 P.O. BOX 2031
 TUCSON, AZ 85702-2031

NONPROFIT ORG
 US POSTAGE
 PAID
 TUCSON AZ
 PERMIT NO 438



VOTER EDUCATIONAL MATERIALS

~ ~ ~

MATERIALES EDUCATIVOS DEL ELECTOR

ONE COPY OF THIS PAMPHLET IS MAILED TO EACH HOUSEHOLD WITH A REGISTERED VOTER. PLEASE MAKE IT AVAILABLE TO ALL REGISTERED VOTERS IN THE HOUSEHOLD.

~ ~ ~

UNA COPIA DE ESTE FOLLETO ES ENVIADA POR CORREO A CADA HOGAR CON UN VOTANTE INSCRITO. POR FAVOR, PÓNGALO A DISPOSICIÓN DE TODOS LOS VOTANTES INSCRITOS EN EL HOGAR.