¿Ayudarán los Topes a Disminuir la Velocidad?

¿Cuál es la Diferencia entre un Tope de Velocidad *(speed hump)*, un Tope Tipo Mesa *(speed table)* y un Tope Común *(speed bump)*?

Los topes de velocidad son aceptados a escala nacional y se usan en calles residenciales. Tal tope mide 12’ de ancho y 3” a 3 1/2” de alto. Los topes tipo mesa son aceptados a escala nacional y se usan en calles de emergencia secundarias, el Cuerpo de Bomberos ha determinado que los topes de velocidad no son apropiados. Un tope tipo mesa mide 22’ de ancho y 3” a 3 1/2” de alto. Los topes típicos son prohibidos en calles locales y se usan exclusivamente en centros comerciales, complejos de apartamentos y otras propiedades privadas. Un tope típico mide de 2’ a 3’ de ancho y de 4” a 6” de alto.

TOPES DE VELOCIDAD

Datos Sobre el Control de Tráfico en Nuestros Vecindarios

Servicio de comunidad del
TUCSON DEPARTMENT OF Transportation

TOPES DE VELOCIDAD

Datos Sobre el Control de Tráfico en Nuestros Vecindarios

Ciudad de Tucson
Departamento de Transporte
Division de Ingeniería de Tráfico

¿Cuál es el Propósito de un Tope?

El propósito de un tope es disminuir la velocidad de los vehículos en calles residenciales donde se dan velocidades altas. No están diseñados para cambiar el volumen de tráfico en calles residenciales y no reducen en forma significativa el tráfico que intenta atajar a través de la vecindad.

¿Qué tan Efectivos son los Topes?

En la Ciudad de Tucson, los topes de velocidad han demostrado ser muy efectivos para disminuir la velocidad de vehículos que transitan en calles residenciales. Estudios recientes han demostrado una disminución de 40-60% en vehículos que exceden el límite de velocidad.

¿Qué Hace un Ciudadano para Instalar Topes en su Vecindario?

El ciudadano o la asociación del vecindario se comunican con el Programa para el Manejo de Tráfico en Vecindarios (NTMP), División de Ingeniería de Tráfico de la Ciudad de Tucson, a el teléfono (520) 791-4259 para información. NTMP enviará la información por correo, junto con los formularios de solicitud que deben firmar los residentes del vecindario. Se debe recolectar un 60% de de firmas de residentes antes de que pueda realizarse un estudio. Ya que se lleve a cabo el estudio, los topes de velocidad podrían ser una recomendación si se determina que el exceso de velocidad es un problema.

¿Cuántos Topes se Instalan en una Calle?

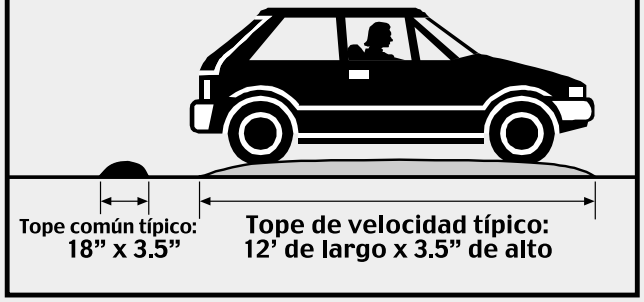
El número de topes instalados en una calle depende del largo de la calle. Para que los topes sean efectivos, deben ser instalados en serie, con una separación de 400’ a 600’ entre cada uno. No se recomienda el uso de un sólo tope – se utilizan como un sistema.

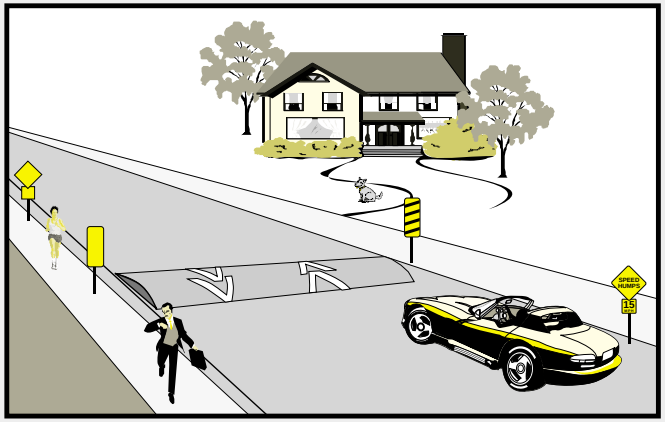
Desventajas:

- Los vehículos de emergencia pueden ser retrasados entre 2 y 10 segundos por cada tope.
- Los niveles de ruido pueden aumentar cuando vehículos pasen sobre el tope.
- El conductor puede tender a manejar más cerca de la banqueta para que solamente un lado del vehículo pase sobre el tope.

¿Qué es un Tope de Velocidad?

La diferencia entre un tope de velocidad *(speed bump)* y un tope normal *(speed hump)*, ilustrando las dimensiones normales de los topes de la Ciudad de Tucson. La ciudad no permite topes cortos.



¿Quién Paga por los Topes?

La instalación de topes es pagada por los mismos residentes. Los residentes pueden pagar por topes mediante contribuciones. El Proceso del Distrito de Mejoramiento solamente puede usarse en proyectos con 20 topes o más.