

4. Blue Stake/ Distancias

Blue Stake es un servicio gratuito que físicamente localizará las utilidades subterráneas dentro de los límites del proyecto. Antes de llamar Blue Stake

usted deberá marcar el lugar de las plantas en el suelo con pintura para marcar blanca. Esto ayudará a los localizadores de utilidades a encontrar las áreas que serán afectadas. Llame a Blue Stake al 1-800-782-5348. Necesitará proveer información exacta acerca del lugar y la profundidad de su excavación (usualmente no más de 24" para plantar). Las utilidades deberán ser marcadas dentro de 48 horas.

Distancia Requerida de Utilidades Subterráneas

Tuberías de Agua	5 pies
Tuberías de Gas	3 pies
Líneas Eléctricas (subterráneas).....	3 pies
Líneas de Teléfono	3 pies
Televisión por Cable	3 pies
Postes eléctricos, cajas de teléfonos	10 pies
Líneas de Drenaje.....	10 pies
Tapaderas de Drenaje	15 pies

Tapaderas de Drenaje: Acceso vehicular visual y físico debe ser mantenido a tapaderas de drenaje. Objetos como vegetación, rocas, o acueductos deben permanecer a no menos de 3' de la tapadera. Un camino de acceso de 12' de ancho para mantenimiento debe permanecer libre de obstáculos. El follaje del árbol no debe cubrir la tapadera de drenaje. El Departamento de Aguas Sucias del Condado Pima cortará toda planta que bloquee acceso a la tapadera.

Tuberías de Drenaje: La distancia para plantar arboles puede ser reducida hasta 5' en los casos donde la tubería esta a una profundidad de 5' o más y donde se usen arboles con raíces superficiales aprobados por el Departamento de manejo de Aguas Sucias del Condado Pima.

5. Plantación de Vegetación

Ya que Blue Stake termine sus marcas, deberá llamar a la oficina de Permisos y Códigos al (520) 791-5100 para organizar una junta *previa a*

construcción en el sitio con el Arquitecto de Ingeniería de Plantación. Esta junta ayudará a asegurar que las localidades de las plantaciones son correctas para asegurar la seguridad y promover la longevidad de las plantas en el círculo de tráfico. La plantación del círculo podrá iniciar inmediatamente después de obtener aceptación por escrito y al concluir esta junta. Ya que termine el proyecto de plantación, podrá llamar a la oficina de Permisos y Códigos de nuevo para finalizar la inspección y consumir el permiso.

CIRCULOS DE TRAFICO

Algunos Hechos Acerca de Cómo Controlar el Tráfico en Nuestros Vecindarios

6. Mantenimiento de las Plantas

El vecindario es completamente responsable por el mantenimiento de la vegetación. Esto incluye pero no se limita a limpiar basura,

remover hierbas, podar, reemplazar y regar las plantas. Los requerimientos de regado dependerán en la estación del año, las condiciones del suelo y el tipo de vegetación plantada. El vecindario debe designar a uno o dos individuos para llevar acabo el mantenimiento, y desarrollar un horario de regado. Si la vegetación del círculo de tráfico no se mantiene de manera segura y limpia, la Ciudad se reserva el derecho de remover la vegetación. Toda solicitud de mantenimiento deber ser dirigida al representante del vecindario. Preguntas acerca del mantenimiento pueden ser dirigidas al Arquitecto de Ingeniería de Plantación en el (520) 791-5100.

CIRCULOS DE TRAFICO

Algunos Hechos Acerca de Cómo Controlar el Tráfico en Nuestros Vecindarios



Un servicio comunitario del
Departamento de Transporte de Tucson



Ciudad de Tucson
Departamento de Transporte
División de Ingeniería de Tráfico

¿Cuál es el Objetivo de un Círculo de Tráfico?

tráfico buscando vías menos congestionadas.

¿Qué tan Efectivos son los Círculos de Tráfico?

En la Ciudad de Tucson, los círculos de tráfico han comprobado ser muy efectivos en reducir la velocidad de vehículos viajando por calles residenciales. También son utilizados como adorno para una calle residencial.

¿Cómo Puede un Ciudadano Solicitar la Instalación de Círculos de Tráfico en su Vecindario?

La asociación de ciudadanos o del vecindario se comunica con el Programa de Manejo de Tráfico en Vecindarios (NTMP), División de Ingeniería de Tráfico de la Ciudad de Tucson al (520) 791-4259 para más información. El NTMP le mandará información por correo junto con formas de petición para que firmen los residentes del vecindario. El 60% de firmas de consentimiento de los residentes debe ser recopilado antes que un estudio se lleve a cabo. Después que el estudio sea completado, el círculo de tráfico puede ser recomendado si el exceso de velocidad es un problema en el área.

¿Quién Paga por el Círculo de Tráfico?

El objetivo de un círculo de tráfico es reducir la velocidad de vehículos en calles residenciales donde regularmente se excede la velocidad. Estos no son diseñados para cambiar el volumen de tráfico en calles residenciales, y no afectan considerablemente la cantidad de tráfico buscando vías menos congestionadas.

La instalación de un círculo de tráfico es pagada por los residentes. Ellos pueden pagar por el círculo de tráfico a través de contribuciones o a través de un Distrito de Mejoras. (El Proceso de un Distrito de Mejoras solo puede ser utilizado en proyectos con cinco o más círculos de tráfico).

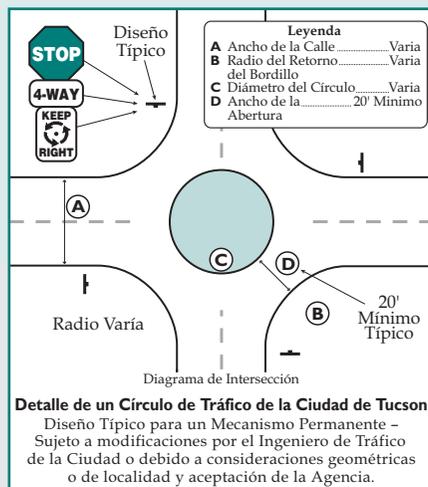
Desventajas:  Un círculo de tráfico solo afecta parcialmente las velocidades a media cuadra.

 El costo de instalación de un círculo de tráfico es mucho más alto que la instalación de un tope o tabla de velocidad.

 El mantenimiento de un círculo de tráfico se convierte en la responsabilidad de los residentes. (Un círculo de tráfico puede o no incluir jardines como parte del proyecto).

Diseño del Círculo de Tráfico

Al principio de la etapa conceptual, es importante que el Comité del Consejo de Tráfico comprenda el compromiso del vecindario requerido para plantar el círculo de tráfico. Es requerido que el vecindario provea el diseño de plantación, que obtenga el permiso, plante la vegetación, y de mantenimiento a la misma incluyendo: regar y podar las plantas, remover hierbas y limpiar el área. Si el Comité del Consejo de Tráfico decide incorporar la jardinería como parte del plan, es importante que el vecindario se comprometa a la idea y desee proveer el mantenimiento requerido.



Consideración de Planificación Temprana

Las condiciones del sitio serán un gran factor en la posibilidad de plantar en el círculo de tráfico. Una investigación de las condiciones actuales del sitio ayudará a identificar posibles problemas. Utilidades existentes subterráneas son el obstáculo más común y deben ser identificadas. Todas tuberías de drenaje, tapaderas de drenaje, tuberías de gasolina y tuberías de agua tienen distancias requeridas. Véase la sección de distancias requeridas por Blue Stake. Una tapadera de drenaje ya existente eliminará la posibilidad de plantar árboles en el círculo. Arbustos pueden ser plantados con consideraciones especiales.

Factores Para Considerar:

1. Lista de Plantas Aprobadas El Departamento de Recursos de Agua de Arizona requiere el uso de plantas tolerantes a la sequía en todo lugar con derecho público. La lista de plantas aprobadas se encuentra en los Estándares de Desarrollo de la Ciudad de Tucson No. 9-06.0. en la Sección de Ingeniería de Diseño en el (520) 791-5100. Cuando la planta se encuentre cerca de tuberías o tapaderas de drenaje, el Departamento de Aguas Sucias del Condado de Pima revisará la selección de plantas en busca de plantas con raíces no agresivas. Por ejemplo, algunos árboles de Eucalipto son aprobados en la lista de plantas tolerantes a la sequía, pero no son una buena opción cerca de tuberías de drenaje.

2. Visibilidad y Seguridad de Carriles de Tráfico La seguridad es una mayor preocupación para tráfico de automóviles, bicicletas y peatones. La visibilidad alrededor del círculo de tráfico no debe ser bloqueada con arbustos densos y grandes. Los arbustos deben ser distanciados a manera que durante su maduración estos no se extiendan más allá de la orilla del bordillo. La selección de árboles y distancia deberá ser a manera que las ramas maduras del árbol no se extiendan dentro del carril de tráfico a menos de 14 pies de altura alrededor del círculo de tráfico.

3. Tramitando un Permiso Cualquier tipo de excavación dentro de la vía pública requiere un "Permiso de Excavación." Después de recibir aprobación de NTMP, usted necesitará seguir los siguientes pasos para obtener un permiso:

 Entregar un dibujo a escala incluyendo nombres de calles, flecha hacia el norte, escala, bordillos del círculo de tráfico, cantidad, tipos de plantas, y el lugar exacto donde se encuentran las utilidades subterráneas. Las plantas deberán ser dibujadas ya maduras, mostrar las distancias del bordillo y de las utilidades existentes. Véase sección de Blue Stake.

 Entregar los planos a: City of Tucson, Department of Transportation Engineering Permits and Codes section, localizado en 201 North Stone Ave, cuarto piso. (520) 791-5100*

 Por favor llame al número previo* para obtener el costo del permiso.

 Después de obtener su permiso, usted está listo para llamar a Blue Stake.